

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMBUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-2
1.3. Perumusan Masalah.....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-4
1.7. Sistematika Penulisan.....	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	II-1
2.1. Pengertian Analisa.....	II-1
2.2. Pengertian Jalan.....	II-2
2.3. Klasifikasi Jalan	II-2
2.3.1. Klasifikasi Jalan sesuai peruntukannya	II-3
2.3.2. Klasifikasi Jalan menurut jaringannya.....	II-3
2.3.3. Klasifikasi Jalan sesuai fungsinya	II-3
2.3.4. Klasifikasi Jalan menurut statusnya.....	II-4
2.4. Perkerasan Jalan	II-4
2.5. Jenis Perkerasan Jalan	II-5
2.5.1. Lapis Perkerasan Lentur (<i>Flexible Pavement</i>).....	II-6
2.5.2. Kontruksi Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>).....	II-10
2.5.3. Konstruksi perkerasan komposit (<i>composite pavement</i>).....	II-11

2.6.	Faktor Penyebab Kerusakan Jalan.....	II-11
2.7.	Jenis Kerusakan Perkerasan Jalan.....	II-13
2.8.	Solusi Mengatasi Kerusakan Jalan.....	II-18
2.9.	Metode PCI (<i>Pavement Condition Index</i>).....	II-19
2.10.	Rencana Anggaran Biaya (RAB).....	II-20
2.11.	Penelitian Terdahulu.....	II-22
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1.	Proses Penelitian.....	III-1
3.2.	Metode dan Strategi Penelitian.....	III-2
3.3.	Variabel Penelitian.....	III-2
3.4.	Studi Literatur.....	III-3
3.5.	Pengumpulan Data.....	III-3
3.6.	Pengolahan Data.....	III-4
3.7.	Analisa Data Metode PCI.....	III-4
3.7.1.	Data Kerusakan Jalan.....	III-4
3.7.2.	Menghitung Kerapatan (<i>Density</i>).....	III-5
3.7.3.	Menghitung Nilai Pengurang (<i>Deduct Value</i>).....	III-5
3.7.4.	Menghitung Nilai q / <i>Total Deduct Value</i> (TDV).....	III-11
3.7.5.	Menghitung Nilai <i>Corrected Deduct Value</i> (TDV).....	III-11
3.7.6.	Menghitung Nilai PCI.....	III-12
3.8.	Lokasi Penelitian.....	III-13
3.9.	Instrumen Penelitian.....	III-14
3.10.	Jadwal Penelitian.....	III-15
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1.	Objek Penelitian.....	IV-1
4.2.	Volume Lalu Lintas.....	IV-3
4.3.	Jenis Kerusakan yang Terjadi.....	IV-5
4.4.	Perhitungan Metode PCI.....	IV-7
4.4.1.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen satu.....	IV-7
4.4.2.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen dua.....	IV-10
4.4.3.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen tiga.....	IV-12
4.4.4.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen empat.....	IV-13
4.4.5.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen lima.....	IV-15
4.4.6.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen enam.....	IV-17

4.4.7.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen tujuh.....	IV-19
4.4.8.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen delapan	IV-21
4.4.9.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen sembilan	IV-24
4.4.10.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen sepuluh	IV-26
4.4.11.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen sebelas	IV-28
4.4.12.	Nilai PCI	IV-30
4.5.	Penanganan Kerusakan	IV-31
4.5.1.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen tujuh.....	IV-31
4.5.2.	Perhitungan kondisi perkerasan segmen tujuh.....	IV-32
4.5.3.	Rencana Anggaran Biaya Perbaikan.....	IV-39
BAB V PENUTUP		V-1
5.1.	Kesimpulan.....	V-1
5.2.	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		PUSTAKA-1
LAMPIRAN.....		LAMPIRAN-1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA