DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta simpang bersinyal Rawapanjang I-4
Gambar 2.1 Konflik Tiga Kaki Persimpangan II-9
Gambar 2.2 Konflik Empat Kaki Persimpangan II-10
Gambar 2.3 Grafik Arus Jenuh Dasar Untuk Pendekat Terlawan II-15
Gambar 2.4 Grafik Faktor Kelandaian (FG).. II-17
Gambar 2.5 Grafik Faktor Koreksi Parkir (FP) II-18
Gambar 2.6 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan (FRT)........................ II-19
Gambar 2.7 Grafik Faktor Penyesuaian Untuk Belok Kanan (FLT)........................ II-19
Gambar 2.8 Penetapan Waktu Siklus Sebelum Penyesuaian II-21
Gambar 2.9 Jumlah Kendaraan Tersisa (smp) Dari Sisa Fase Sebelumnya II-25
Gambar 2.10 Jumlah Kendaraan Yang Datang Kemudiaan Antri Pada Fase Merah II-26
Gambar 2.11 Jumlah Kendaraan Yang Datang Kemudian Antri Pada Fase Merah.. II-26
Gambar 2.12 Penetapan Tundaan Lalu Lintas Rata-rata (DT) II-28
Gambar 2.13 Tipe Lengan II-29
Gambar 2.14 Penentuan Jumlah Lajur.. II-30
Gambar 3.1 Bagan Alur Penelitian Analisis Kinerja Simpang Rawapanjang........... III-1
Gambar 3.2 Lokasi Simpang Bersinyal Rawapanjang III-4
Gambar 3.3 Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal Metode MKJI III-9
Gambar 4.1 Geometrik Simpang Rawa Panjang IV-1
Gambar 4.2 Pembagian Fase Lalu Lintas IV-10
Gambar 4.2 Pembagian Waktu Sinyal IV-10
Gambar 4.3 Tabel Level Of Service IV-42
Gambar 4.4 Sketsa jalan Jend. Ahmad Yani IV-43

http://digilib.mercubuana.ac.id