

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN	iii
KATA PENGANTAR	iv
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Perumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-4
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Kebijakan Ganjil-Genap.....	II-1
2.2 Hiraki Jalan	II-2
2.3 Klasifikasi Jalan Raya	II-2
2.4 Simpang.....	II-3
2.4.1 Jenis-Jenis Simpang	II-4
2.5 Persimpangan Prioritas.....	II-5
2.5.1 Persimpangan dengan Pengendalian Ruang.....	II-6
2.5.2 Persimpangan dengan Pengendalian Waktu	II-6
2.5.3 Kapasitas pada Persimpangan	II-6
2.6 Sinyal.....	II-7
2.7 Simpang Sebidang dengan Sinyal	II-8
2.8 Pengaturan Lampu Lalu Lintas	II-10

2.9	Volume Lalu Lintas (LHR)	II-10
2.10	Pendekatan	II-12
2.10.1	Arus dan Komposisi Lalu Lintas	II-12
2.10.2	Arus Jenuh	II-13
2.10.3	Rasio Arus Jenuh (FR)	II-20
2.10.4	Waktu Siklus dan Waktu Hijau	II-20
2.10.5	Kapasitas	II-22
2.10.6	Derajat Kejenuhan	II-23
2.10.7	Perilaku Lalu Lintas	II-23
2.11	Geometrik Jalan	II-29
2.12	Geometrik Jalan	II-30
2.13	Hambatan Samping	II-32
2.13.1	Faktor Pejalan Kaki	II-34
2.13.2	Faktor kendaraan masuk atau keluar pada samping jalan	II-34
2.13.3	Faktor Kendaraan Lambat	II-34
2.13.4	Faktor Kendaraan Parkir Berhenti	II-35
2.14	Pertumbuhan penduduk	II-35
2.15	Review Jurnal	II-36
BAB III METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Bagan Alir	III-1
3.2	Tahap Persiapan	III-2
3.3	Pengumpulan Data	III-3
3.4	Rencana Penelitian	III-5
3.5	Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal dengan MKJI 1997	III-9
BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN		IV-1
4.1	Umum	IV-1
4.2	Geometrik Simpang	IV-1
4.3	Kondisi Tata Guna Lahan	IV-2
4.4	Analisis Simpang Bersinyal	IV-3
4.4.1	Volume Lalu Lintas	IV-3
4.4.2	Fase Lalu Lintas dan Waktu Sinyal	IV-10

4.4.3 Arus Jenuh Dasar (So).....	IV-11
4.4.4 Arus Jenuh Yang Disesuaikan.....	IV-11
4.4.5 Rasio Arus (FR)	IV-16
4.4.6 Kapasitas Dan Derajat Kejenuhan.....	IV-18
4.4.7 Panjang Antrian (QL).....	IV-21
4.4.8 Kendaraan Terhenti (NS)	IV-24
4.4.9 Tundaan (D)	IV-27
4.5 Tingkat Pelayanan Pada Simpang	IV-31
4.6 Alternatif Penyelesaian Masalah	IV-37
4.6.1 Penganturan Lintas Kendaraan Berat (HV) dan Penyesuaian Waktu Siklus ...	IV-37
4.7 Kondisi Ruas jalan Jend. Ahmad Yani.....	IV-43
4.7.1 Kondisi Geometrik Ruas Jalan Jend. Ahmad Yani	IV-43
4.8 Data Volume Lalu Lintas Ruas Jalan	IV-43
4.9 Kecepatan Hasil Survey Ruas Jalan	IV-44
4.10 Kapasitas (C) Ruas Jalan.....	IV-45
4.11 Derajat Kejenuhan (DS) Ruas Jalan.....	IV-46
4.12 Kecepatan Arus Bebas Ruas Jalan	IV-47
4.13 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan.....	IV-48
BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Simpulan.....	V-1
5.1.1 Kinerja Simpang.....	V-1
5.1.2 Kinerja Ruas Jalan.....	V-2
5.2 Saran	V-2
DAFTAR PUSTAKA	Pustaka - 1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA