

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 30°	II-18
Tabel 2.2 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 45°	II-18
Tabel 2.3 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 60°	II-19
Tabel 2.4 Lebar Ruang Parkir, Ruang Parkir Efektif dan Ruang Manuver pada Pola Parkir Menyudut 90°	II-20
Tabel 2.5 Kebutuhan Ruang Parkir Untuk Pusat Perdagangan	II-23
Tabel 2.6 Kebutuhan Ruang Parkir Berdasarkan Luas Lantai Bangunan	II-24
Tabel 2.7 Penentuan Satuan Ruang Parkir (SRP).....	II-26
Tabel 2.8 Pemakaian Golongan (SRP)	II-26
Tabel 2.9 Dimensi Gambar dalam cm	II-27
Tabel 2.10 Kelas Ukuran Kota	II-32
Tabel 2.11 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-32
Tabel 2.12 Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah.....	II-33
Tabel 2.13 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II-35
Tabel 2.14 Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif.....	II-36
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping dengan Kereb	II-37
Tabel 2.16 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Hambatan Samping dengan Bahu	II-38

Tabel 2.17 Faktor Penyesuaian Kecepatan untuk Ukuran Kota	II-39
Tabel 2.18 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-42
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur.....	II-42
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Pemisah Arah.....	II-43
Tabel 2.21 Kelas Hambatan Samping sesuai dengan Bobot dan Kondisi	II-44
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian untuk Kelas Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (Fcsf) Jalan Perkotaan dengan Kereb	II-45
Tabel 2.23 Penyesuaian Pengaruh Hambatan Samping dal Lebar Bahu Jalan....	II-45
Tabel 2.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota.....	II-46
Tabel 2.25 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan (Q/C).....	II-48
Tabel 2.26 Tingkat Pelayanan Jalan Berdasarkan Kecepatan	II-48
Tabel 2.27 Penelitian Terdahulu	II-50
Tabel 3.1 Jadwal Penelitian	III-5
Tabel 4.1 Data Dimensi Parkir	IV-3
Tabel 4.2 Lebar Jalur Sirkulasi	IV-4
Tabel 4.3 Lebar, Kemiringannya dan Ketinggian <i>Ramp</i>	IV-6
Tabel 4.4 Jarak Penahan Roda.....	IV-7
Tabel 4.5 Volume Parkir Hari Jumat 03 Mei 2019.....	IV-12
Tabel 4.6 Volume Parkir Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-14
Tabel 4.7 Volume Parkir Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-16
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-18
Tabel 4.9 Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-19
Tabel 4.10 Akumulasi Parkir Mobil dan Motor Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-20

Tabel 4.11 Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-24
Tabel 4.12 Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-25
Tabel 4.13 Indeks Parkir Mobil dan Motor Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-26
Tabel 4.14 Durasi Parkir Mobil dan Motor Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-28
Tabel 4.15 Perhitungan Parkir Mobil dan Motor Hari Jumat 03 Mei 2019.....	IV-31
Tabel 4.16 Durasi Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-31
Tabel 4.17 Perhitungan Parkir Mobil dan Motor Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-34
Tabel 4.18 Durasi Parkir Mobil dan Motor Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-34
Tabel 4.19 Perhitungan Parkir Mobil dan Motor Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-37
Tabel 4.20 Kebutuhan Satuan Ruang Parkir dengan Kategori 3 Jenis Parkir	IV-39
Tabel 4.21 Tabel Parkir	IV-43
Tabel 4.22 Biaya Parkir Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-43
Tabel 4.23 Biaya Parkir Hari Sabtu 04 Mei 2019.....	IV-44
Tabel 4.24 Biaya Parkir Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-45
Tabel 4.25 Perkiraan Pertumbuhan Parkir Mobil	IV-46
Tabel 4.26 Perkiraan Pertumbuhan Parkir Motor.....	IV-47
Tabel 4.27 Perkiraan Indeks Parkir Mobil.....	IV-48
Tabel 4.28 Perkiraan Indeks Parkir Motor.....	IV-48
Tabel 4.29 Perkiraan Tingkat Pergantian Parkir Mobil	IV-49
Tabel 4.30 Perkiraan Tingkat Pergantian Parkir Motor.....	IV-50
Tabel 4.31 Kondisi Geometrik.....	IV-51
Tabel 4.32 Volume Lalu Lintas Hari Jumat 03 Mei 2019 Jam Puncak Pagi.....	IV-52

Tabel 4.33 Volume Lalu Lintas Hari Jumat 03 Mei 2019 Jam Puncak Siang.....	IV-53
Tabel 4.34 Volume Lalu Lintas Hari Jumat 03 Mei 2019 Jam Puncak Sore	IV-54
Tabel 4.35 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu 04 Mei 2019 Jam Puncak Pagi	IV-55
Tabel 4.36 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu 04 Mei 2019 Jam Puncak Siang	IV-56
Tabel 4.37 Volume Lalu Lintas Hari Sabtu 04 Mei 2019 Jam Puncak Sore.....	IV-57
Tabel 4.38 Volume Lalu Lintas Hari Minggu 05 Mei 2019 Jam Puncak Pagi.....	IV-59
Tabel 4.39 Volume Lalu Lintas Hari Minggu 05 Mei 2019 Jam Puncak Siang.....	IV-60
Tabel 4.40 Volume Lalu Lintas Hari Minggu 05 Mei 2019 Jam Puncak Sore	IV-61
Tabel 4.41 Volume Kendaraan Maksimum Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-62
Tabel 4.42 Volume Kendaraan Maksimum Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-63
Tabel 4.43 Volume Kendaraan Maksimum Hari Minggu 05 Mei 2019	IV-63
Tabel 4.44 Perhitungan Hambatan Samping Hari Jumat 03 Mei 2019 Jam Puncak Pagi	IV-64
Tabel 4.45 Perhitungan Hambatan Samping Hari Jumat 03 Mei 2019 Jam Puncak Siang	IV-65
Tabel 4.46 Perhitungan Hambatan Samping Hari Jumat 03 Mei 2019 Jam Puncak Sore	IV-66
Tabel 4.47 Perhitungan Hambatan Samping Hari Sabtu 04 Mei 2019 Jam Puncak Pagi	IV-68
Tabel 4.48 Perhitungan Hambatan Samping Hari Sabtu 04 Mei 2019 Jam Puncak Siang	IV-69
Tabel 4.49 Perhitungan Hambatan Samping Hari Sabtu 04 Mei 2019 Jam Puncak Sore	IV-70
Tabel 4.50 Perhitungan Hambatan Samping Hari Minggu 05 Mei 2019 Jam Puncak Pagi	IV-71

Tabel 4.51 Perhitungan Hambatan Samping Hari Minggu 05 Mei 2019 Jam Puncak Siang	IV-72
Tabel 4.52 Perhitungan Hambatan Samping Hari Minggu 05 Mei 2019 Jam Puncak Sore	IV-73
Tabel 4.53 Volume Kelas Hambatan Samping Jalan Pemuda Rawamangun.....	IV-74
Tabel 4.54 Kapasitas Ruas Jalan Pemuda Rawamangun.....	IV-76
Tabel 4.55 Rasio Ruas Jalan Pemuda Rawamangun Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-76
Tabel 4.56 Rasio Ruas Jalan Pemuda Rawamangun Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-76
Tabel 4.57 Rasio Ruas Jalan Pemuda Rawamangun Hari Minggu 05 Mei 2019 ...	IV-77
Tabel 4.58 Kecepatan Survey Ruas Jalan Pemuda Rawamangun	IV-78
Tabel 4.59 Resume Kecepatan.....	IV-79
Tabel 4.60 Hasil dari Menentukan Nilai VLV pada Hari Jumat 03 Mei 2019.....	IV-82
Tabel 4.61 Hasil dari Menentukan Nilai VLV pada Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-82
Tabel 4.62 Hasil dari Menentukan Nilai VLV pada Hari Minggu 05 Mei 2019....	IV-83
Tabel 4.63 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) Hari Jumat 03 Mei 2019	IV-83
Tabel 4.64 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) Hari Sabtu 04 Mei 2019	IV-84
Tabel 4.65 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Hubungan Nilai (Q/C) Hari Minggu 04 Mei 2019	IV-84
Tabel 4.66 Kinerja Ruas Jalan Pemuda Rawamangun Hari Jumat 03 Mei 2019 ...	IV-84
Tabel 4.67 Kinerja Ruas Jalan Pemuda Rawamangun Hari Sabtu 04 Mei 2019....	IV-85
Tabel 4.68 Kinerja Ruas Jalan Pemuda Rawamangun Hari Minggu 05 Mei 2019 ...	IV-85