

HALAMAN JUDUL

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Batasan Masalah.....	I-3
1.6 Manfaat Penelitian.....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan.....	I-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1 Pengertian Transportasi	II-1
2.2 Volume Lalu Lintas	II-1
2.3 Kecepatan Lalu Lintas	II-2
2.4 Kepadatan Lalu Lintas.....	II-2

2.5 Penentuan Fasilitas Penyebrang	II-3
2.6 Pelican Crossing	II-4
2.7 Panjang Antrian Kendaraan.....	II-4
2.8 Tundaan Kendaraan	II-5
2.9 Sistem Kontrol Perlintasan	II-6
2.10 Permodelan	II-7
2.11 Analisis Regresi Linier	II-8
2.12 Analisis Koefisien Relasi.....	II-10
2.13 Analisis Koefisien Determinasi	II-11
2.14 Kuisioner	II-12
2.14 Penelitian Terdahulu.....	II-16

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Metode Penelitian.....	III-1
3.1.1 Identifikasi Masalah	III-2
3.1.2 Studi Literatur.....	III-3
3.1.3 Survei Pendahuluan	III-3
3.1.4 Pengumpulan Data.....	III-3
3.1.5 Analisi Data dan Pembahasan	III-4
3.1.6 Prosedur Analisi Data Metode PV ²	III-4
3.1.7 Prosedur Analisis Data Metode Regresi Linier Berganda	III-4
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-4
3.3 Instrumen Penelitian	III-6
3.4 Pengambilan Data.....	III-9

3.4.1 Data Arus Lalu Lintas.....	III-9
3.4.2 Data Durasi Waktu Hijau Bagi Penyebrang Jalan.....	III-9
3.4.3 Data Tundaan Kendaraan	III-10
3.4.4 Data Panjang Antrian Kendaraan	III-11
3.4.5 Data Jumlah Penyebrang Jalan	III-11
3.4.6 Data Hasil Quisioner	III-11
3.5 Reduksi Data.....	III-14
3.6 Analisis Data.....	III-14
3.7 Uji Validitas.....	III-15
3.8 Uji Reliabilitas.....	III-17
3.10 Jadwal Penelitian	III-18

BAB IV ANALISIS DATA DAN PEMBAHASAN

4.1 Analisis Data Geometri	IV-1
4.1.1 Data Geometrik dan Kondisi Umum	IV-1
4.2 Analisis Data Penentuan Jenis Penyebrang	IV-2
4.3 Analisis Pengaruh <i>Pelican Crossing</i>	IV-9
4.3.1 Analisis Tundaan dan Panjang Antrian	IV-9
4.3.2 Analisis Regresi Linier.....	IV-18
4.3.3 Model Regresi Linier.....	IV-18
4.3.4 Perhitungan Panjang Antrian dan Waktu Tundaan	IV-20
4.4 Analisis Data Hasil Quisioner	IV-21
4.4.1 Profil Pejalan Kaki.....	IV-21
4.4.2 Data Hasil Survei Kepuasan Penggunaan <i>Pelican Crossing</i>	IV-24

4.4.3 Uji Validitas.....	IV-27
4.4.4 Uji Reliabilitas.....	IV-31
4.5 Pembahasan	IV-35
4.5.1 Penentuan Jenis Penyebrang.....	IV-35
4.5.2 Pengaruh <i>pelican crossing</i> terhadap lalu lintas	IV-36
4.5.3 Profil pejalan kaki.....	IV-37
4.5.4 Kepuasan pengguna <i>pelican crossing</i>	IV-37
4.5.5 Uji validitas kuisioner.....	IV-38
4.5.6 Uji reliabilitas kuisioner	IV-38

BAB V PENUTUP

4.1 Kesimpulan	V-1
4.2 Saran	V-1

DAFTAR PUSTAKA	Pustaka-1
LAMPIRAN	Lampiran-1

MERCU BUANA