

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiii
BAB I.....	I-1
PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Perumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian.....	I-3
1.6 Batasan Masalah dan Ruang Lingkup	I-3
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II.....	II-1
TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Efektivitas.....	II-1
2.2 Fasilitas Pejalan Kaki	II-1
2.3 Komponen Fasilitas Pejalan Kaki	II-3
2.4 Pemilihan Fasilitas Penyeberangan.....	II-4
2.4.1 Karakteristik Penyeberang Jalan.....	II-4
2.4.2 Perilaku Pengemudi	II-4
2.5 Penyeberangan Sebidang.....	II-5
2.5.1 <i>Zebra Cross</i>	II-5
2.5.2 Penyeberangan Pelikan (<i>Pelican Crossing</i>)	II-6
2.6 Kuesioner.....	II-9
2.6.1 Kuesioner Menurut Para Ahli.....	II-9
2.6.2 Pengujian Validitas	II-10
2.6.3 Pengujian Reliabilitas.....	II-11

2.7	Volume Lalu Lintas	II-12
2.8	Panjang Antrian Kendaraan	II-12
2.9	Analisis Persamaan Regresi Linier	II-12
2.10	Analisis Koefisien Korelasi	II-14
2.11	Analisis Koefisien Determinasi	II-14
2.12	Teknik Perencanaan Fasilitas Penyeberangan Pejalan Kaki	II-15
2.13	Penelitian Terdahulu	II-15
BAB III		III-1
METODOLOGI PENELITIAN		III-1
3.1	Proses Penelitian	III-1
3.2	Persiapan Penelitian	III-2
3.2.1	Studi Literatur	III-2
3.2.2	Waktu Penelitian	III-2
3.2.3	Lokasi Penelitian	III-2
3.2.4	Instrumen Penelitian	III-3
3.3	Variabel Penelitian	III-4
3.4	Populasi dan Sampel	III-5
3.4.1	Populasi	III-5
3.4.2	Sampel	III-6
3.5	Pengambilan Data	III-7
3.5.1	Data Primer	III-7
3.5.2	Data Sekunder	III-8
3.6	Klarifikasi Data	III-8
3.7	Pengolahan Data	III-8
3.7.1	Data Kuesioner dari Para Responden Terkait Efektivitas Penggunaan <i>Pelican Crossing</i>	III-8
3.7.2	Volume Pejalan Kaki yang Menyeberang	III-9
3.7.3	Data Volume Kendaraan yang Melintasi Area Penyeberangan	III-9
3.7.4	Panjang Antrian Kendaraan	III-10
3.7.5	Menentukan Fasilitas Penyeberangan	III-10
3.8	Analisis Data	III-10
3.8.1	Data Geometrik	III-10
3.8.2	Efektivitas <i>Pelican Crossing</i>	III-10
3.8.3	Uji Validitas	III-13
3.8.4	Uji Reliabilitas	III-14

3.8.5	Data Controller <i>Pelican Crossing</i>	III-15
3.8.6	Analisis Regresi Linier	III-15
3.8.7	Analisis Pengaruh <i>Pelican Crossing</i>	III-15
3.8.8	Volume Penyeberang Jalan.....	III-15
3.8.9	Volume Kendaraan.....	III-16
3.8.10	Rekomendasi Tipe Penyeberangan.....	III-16
BAB IV		IV-1
HASIL DAN ANALISIS.....		IV-1
4.1	Data Penelitian	IV-1
4.1.1	Data Umum dan Kondisi Geometrik	IV-1
4.1.2	Waktu Penelitian di <i>Pelican Crossing</i>	IV-1
4.2	Pengolahan dan Analisis Data Hasil Kuesioner	IV-2
4.2.1	Profil Pejalan Kaki	IV-2
4.2.2	Data Hasil Survey Kepuasan pada Fasilitas <i>Pelican Crossing</i> ..	IV-5
4.2.3	Data Hasil Uji Validitas.....	IV-8
4.2.4	Data Hasil Uji Reliabilitas	IV-12
4.3	Pengolahan dan Analisis Data Panjang Antrian.....	IV-15
4.3.1	Data Controller <i>Pelican Crossing</i>	IV-15
4.3.2	Analisis Menentukan Jenis Penyeberangan	IV-15
4.3.3	Analisis Regresi Linier	IV-21
BAB V		V-1
PENUTUP		V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		Pustaka - 1
LAMPIRAN.....		Lampiran - 1