

DAFTAR ISI

HALAMAN SAMPUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiv
BAB I PENDAHULUAN	I-1
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-4
1.3 Rumusan Masalah	I-4
1.4 Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat Penelitian	I-5
1.6 Pembatasan Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pengertian Kecelakaan	II-1
2.2 Jenis Dan Bentuk Kecelakaan.....	II-1
2.2.1. Kecelakaan Berdasarkan Lokasi Kejadian.....	II-2
2.2.2. Kecelakaan Berdasarkan Waktu Terjadinya Kecelakaan	II-2
2.2.3. Kecelakaan Berdasarkan Korban kecelakaan.....	II-3

2.2.4.	Kecelakaan Berdasarkan Posisi Kecelakaan	II-4
2.2.5.	Kecelakaan Berdasarkan Jumlah Kendaraan Yang Terlibat	II-5
2.3.	Faktor-Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas	II-5
2.3.1.	Faktor Pemakai Jalan	II-6
2.4.	Tehnik Analisis Data Kecelakaan	II-14
2.4.1.	Metode AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan)	II-16
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alir Penelitian	III-1
3.1.1.	Desain Penelitian.....	III-2
3.1.2.	Studi Literatur	III-2
3.1.3.	Survey dan Pengumpula Data	III-2
3.1.4.	Data Sekunder	III-3
3.1.5.	Data Primer	III-3
3.2.	Pengolahan Data.....	III-3
3.3.	Lokasi dan Waktu Penelitian	III-3
3.3.1	Lokasi Penelitian.....	III-3
3.3.2.	Waktu Penelitian	III-4
3.4.	Analisa Data	III-5
3.5.	Metode Analisis Upaya Penanganan Kecelakaan.....	III-6
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1.	Analisa Data	IV-1
4.1.1.	Data Faktor Penyebab Kecelakaan Lalu Lintas.....	IV-3
4.1.2.	Data Kejadian Kecelakaan.....	IV-4

4.1.3.	Metode Pengambilan Lokasi Rawan Kecelakaan	IV-6
4.1.4.	Rekapitulasi Data Kecelakaan Tahun 2016 – 2019	IV-9
4.2.	Data Primer	IV-10
4.3.	Analisa Daerah Rawan Kecelakaan.....	IV-12
4.4.	Analisis Pendekatan Analisa Data	IV-16
4.5.	Analisis Usulan Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan.....	IV-22
BAB V PENUTUP		V-1
5.1.	Kesimpulan.....	V-1
5.2.	Saran	V-2
BAB V PENUTUP		Pustaka-1
LAMPIRAN		Lampiran-1



UNIVERSITAS
MERCU BUANA