

ABSTRAK

Judul : Analisa Karakteristik Kecelakaan Lalu Lintas Dengan Metode AEK (Studi kasus : Ruas Jalan Raya Kalimalang Cibitung Kabupaten Bekasi Sta 0+200 - 7+200). Nama Rahman Yuli Saputro, NIM : 41115310020, Dosen Pembimbing : Widodo Budi Dermawan, ST.,M.Sc., Tahun 2019.

Jalan Raya Kalimalang yang merupakan jalan kolektor yang mempunyai 1 lajur 2 arah, terletak di kecamatan Gandasari - kabupaten Bekasi dan melewati beberapa kawasan industri, sehingga mayoritas dilalui oleh kendaraan bermuatan berat, dan hal tersebut mempengaruhi terhadap kondisi arus lalu lintas yang berdampak pada tingkat kecelakaan yang terjadi.

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui karakteristik kecelakaan lalu lintas, dan sebagai tindakan preventif maupun saran penanggulangannya sehingga angka kecelakaan dapat diminimalisir dan dapat berkurang. Metode yang digunakan dalam analisa ini adalah AEK (Angka Ekuivalen Kecelakaan) dan BAK (Batas Kontrol Atas).

Berdasarkan hasil survey dan analisa, diperoleh pada tahun 2016 sampai Februari 2019, Jalan Raya Kalimalang rawan kecelakaan. Serta diketahui lokasi rawan kecelakaan (blackspot) terletak pada segmen pertama yaitu dengan total 26 jumlah kecelakaan. Faktor pengemudi menjadi faktor paling dominan sebesar 75,39%. Faktor jalan dan lingkungan sebesar 16,43%. Kemudian faktor kendaraan menjadi faktor terendah sebesar 4,91%. Minimnya spanduk keselamatan, fasilitas penyebrangan jalan, dan jalan yang gelap menjadi penyebab tingginya angka kecelakaan.

Kata kunci : Angka Ekuivalen Kecelakaan, *Black Spot*, Faktor

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

*Title : Analysis of Traffic Accident Characteristics Using AEK Method (Case study: Kalimalang Cibitung Road Section Bekasi Regency Sta 0 + 200 - 7 + 200).
Name : Rahman Yuli Saputro, NIM : 41115310020, Mentor: Widodo Budi Dermawan, ST.,M.Sc. Year of 2019.*

Kalimalang Highway, which is a collector road that has 1 2-lane lane, is located in the Gandasari sub-district of Bekasi Regency and passes through several industrial zones, so that the majority is passed by heavily loaded vehicles, and this affects the traffic flow conditions that have an impact on the level of accidents that occur .

The purpose of this study is to determine the characteristics of traffic accidents, and as a preventive measure and recommendations for mitigation so that the number of accidents can be minimized and can be reduced. The methods used in this analysis are AEK (Accident Equivalent Number) and BAK (Upper Control Limit).

Based on the results of the survey and analysis, obtained in 2016 to February 2019, Kalimalang highway is prone to accidents. And the accident-prone location (blackspot) is located in the first segment, with a total of 26 number of accidents. The driver factor became the most dominant factor at 75.39%. Road and environmental factors are 16.43%. Then the vehicle factor becomes the lowest factor of 4.91%. The lack of safety banners, crossing facilities, and dark roads are the cause of the high number of accidents.

Keywords: *Accident Equivalent Numbers, Black Spot, Factors*