

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Nilai Normal Faktor- K	I-3
Tabel 2.2 Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas	II-4
Tabel 2.3 Nilai Normal Lalu Lintas	II-4
Tabel 2.4 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-5
Tabel 2.5 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi Dan satu Arah	II-5
Tabel 2.6 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas (FFV CS)	II-7
Tabel 2.7 Menentukan Lajur Dan Lebar Rata-Rata Pendekat Minor Dan Utama	II-15
Tabel 2.8 Kode Tipe Simpang	II-15
Tabel 2.9 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-16
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat	II-16
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (Fm)	II-17
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II-17
Tabel 2.13 Tipe Lingkungan Jalan	II-18
Tabel 2.14 Penyesuaian Tipe Lingkungan, Hambatan, Dan Kendaraan Tak bermotor	II-19
Tabel 2.15 Level Of Servis	II-25
Tabel 2.16 Penelitian Terdahulu	II-28
Tabel 4.1 Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Cipayung Raya –Jakarta	IV-3
Tabel 4.2 Rekapitulasi Simpang Tak Bersinyal Cipayung Raya –Jakarta	IV-4
Tabel 4.3 Total Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Cipayung Raya – Jakarta	IV-5
Tabel 4.4 Kondisi Lalu Lintas Pada Jam Paling Sibuk	IV-6
Tabel 4.5 Perhitungan Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	IV-8
Tabel 4.6 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	IV-8
Tabel 4.7 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (F _w)	IV-9

Tabel 4.8 Faktor Koreksi Median Jalan.....	IV-9
Tabel 4.9 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	IV-10
Tabel 4.10 Faktor Hambatan Samping dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU}).....	IV-11
Tabel 4.11 Faktor Penyesuaian Arus Minor	IV-12
Tabel 4.12 Tabel Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal.....	IV-13
Tabel 4.13 Tabel Perilaku Lalu Lintas.....	IV-16
Tabel 4.14 Tingkat Pelayanan	IV-17
Tabel 4.15 Kondisi Lalu Lintas Simpang Alternatif 1 Pada Jam Sibuk.....	IV-19
Tabel 4.16 Perhitungan Kapasitas Simpang Alternatif 1.....	IV-20
Tabel 4.17 Tabel Perilaku Lalu Lintas Simpang Alternatif 1	IV-20
Tabel 4.18 Kondisi Lalu Lintas Simpang Alternatif 2 Pada Jam Sibuk.....	IV-21
Tabel 4.19 Perhitungan Kapasitas Simpang Alternatif 2.....	IV-22
Tabel 4.20 Tabel Perilaku Lalu Lintas Simpang Alternatif 2.....	IV-22
Tabel 4.21 Hasil Perhitungan Alternatif 1 dan 2	IV-22
Tabel 4.22 Data Arus Kendaraan/jam.....	IV-24
Tabel 4.23 Penentuan Frekuensi Kejadian	IV-25
Tabel 4.24 Penentuan Kelas Hambatan Samping.....	IV-26
Tabel 4.25 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-28
Tabel 4.26 Kapasitas Dasar (C_0)	IV-29
Tabel 4.27 Faktor penyesuaian kapasitas untuk lebar jalur lalu lintas (FC_w).....	IV-30
Tabel 4.28. Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FC_{sp}).....	IV-30
Tabel 4.29 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF})	IV-31
Tabel 4.30 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	IV-32
Tabel 4.31 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	IV-32

Tabel 4.32 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-34
Tabel 4.33 Tingkat Pelayanan.....	IV-34
Tabel 4.34 Data Arus Kendaraan/jam.....	IV-36
Tabel 4.35 Penentuan Frekuensi Kejadian	IV-36
Tabel 4.36 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-36
Tabel 4.37 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	IV-37
Tabel 4.38 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-37
Tabel 4.39 Data Arus Kendaraan/jam.....	IV-38
Tabel 4.40 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-39
Tabel 4.41 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	IV-39
Tabel 4.42 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	IV-39
Tabel 4.43 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-39
Tabel 4.44 Hasil Perhitungan Alternatif 1 dan 2 Ruas Jalan Raya Cipayung	IV-40