

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
LEMBAR PENGESAHAN .....	ii
LEMBAR PERNYATAAN .....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR .....	vi
DAFTAR ISI .....	viii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR GAMBAR.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1. Latar Belakang .....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3. Rumusan Masalah.....	I-2
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-3
1.5. Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6. Batasan Masalah dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-3
1.7. Sistematika Penelitian.....	I-4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA</b>	
2.1. Sistem Transportasi.....	II-1
2.2. Jalan Raya .....	II-1
2.3. Hirarki Jalan Raya .....	II-2
2.4. Volume Lalu Lintas .....	II-3

2.5. Kecepatan Arus Bebas .....	II-6
2.6. Pengertian Simpang .....	II-7
2.6.1. Simpang Tak Bersinyal.....	II-8
2.7. Jenis Simpang .....	II-8
2.7.1. Simpang Menurut Jenisnya.....	II-8
2.7.2. Simpang Menurut Tipenya .....	II-9
2.7.3. Simpang Menurut Bentuknya .....	II-9
2.7.4. Simpang Menurut Cara Peraturannya.....	II-9
2.8. Konflik Lalu Lintas Simpang .....	II-10
2.8.1. Jenis Pertemuan Geometrik.....	II-10
2.8.2. Titik Konflik Pada Simpang .....	II-10
2.9. Kapasitas ( C ).....	II-12
2.9.1. Lebar Pendekat Dan Tipe Simpang.....	II-12
2.9.2. Kapasitas Dasar .....	II-15
2.9.3. Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat .....	II-16
2.9.4. Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama .....	II-16
2.9.5. Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	II-17
2.9.6. Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan, Hambatan simpang .....	II-17
2.9.7. Faktor Penyesuaian Belok Kiri .....	II-20
2.9.8. Faktor Penyesuaian Belok Kanan .....	II-20
2.9.9. Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor .....	II-21

2.10 Derajat Kejenuhan .....	II-22
2.11 Tundaan ( D ) .....	II-22
2.12 Peluang Antrian.....	II-24
2.13 Karakteristik Tingkat Pelayanan .....	II-25
2.14 Penelitian Terdahulu .....	II-26

### **BAB III METODE PENELITIAN**

3.1. Alur Penelitian .....	III-1
3.2. Tahap Persiapan .....	III-2
3.3. Pengumpulan Data.....	III-2
3.3.1. Metode Survey.....	III-3
3.4. Rencana Penelitian.....	III-4
3.4.1. Variabel Yang Diukur.....	III-4
3.4.2. Survei Pendahuluan .....	III-5
3.4.3. Penjelasan Cara Kerja.....	III-5
3.4.4. Surveyor.....	III-6
3.5. Pengelolaan Data Dan Analisa .....	III-6
3.6. Peta Lokasi.....	III-7

### **BAB IV HASIL DAN PENELITIAN**

4.1. Pendahuluan .....	IV-1
4.2. Data Simpang Tak Bersinyal Cipayung Raya- Jakarta .....	IV-1
4.3. Geometrik simpang Cipayung Raya- Jakarta .....	IV-2
4.4. Hasil Penelitian Simpang.....	IV-3

4.4.1. Data Survey Volume Kendaraan .....	IV-3
4.4.2. Kondisi lalu lintas .....	IV-5
4.5. Perhitunngan Kinerja Jalan .....	IV-7
4.5.1. Lebar Pendekat Dan Tipe Simpang .....	IV-7
4.5.2. Perhitungan Kapasitas.....	IV-8
4.5.3. Perhitungan Perilaku Lalu Lintas .....	IV-13
4.5.4. Mutu Pelayanan .....	IV-17
4.6. Optimasi Kinerja Simpang.....	IV-17
4.6.1. Alternatif 1 .....	IV-18
4.6.2. Alternatif 2 .....	IV-18
4.7. Kinerja Ruas Jalan .....	IV-23
4.7.1. Data Ruas Jalan.....	IV-23
4.7.2. Arus Lalu Lintas Ruas Jalan .....	IV-24
4.7.3. Kelas Hambatan Samping.....	IV-25
4.7.4. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan .....	IV-26
4.7.5. Analisa Kapasitas Ruas Jalan .....	IV-28
4.7.6. Prilaku Lalu Lintas.....	IV-33
4.8. Optimasi Kinerja Ruas Jalan.....	IV-35
4.8.1. Alternatif 1 Ruas Jalan.....	IV-35
4.8.2. Alternatif 2 Ruas Jalan.....	IV-37

**BAB V METODE PENELITIAN**

5.1. Kesimpulan ..... V-1

5.2. Saran ..... V-2

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN**

