

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Tabel EMP Jalan Perkotaan Tak Terbagi.....	II-6
Tabel 2.2 Tabel EMP Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-6
Tabel 2.3 Tabel Kecepatan Arus Bebas Dasar Jalan Perkotaan	II-9
Tabel 2.4 Tabel Penyesuaian FVw untuk pengaruh lebar jalur lalu lintas	II-10
Tabel 2.5 Tabel kelas hambatan samping	II-11
Tabel 2.6 Ringkasan variable – variabel masukan model kapasitas MKJI 1997	II-16
Tabel 2.7 kode tipe simpang	II-17
Tabel 2.8 kapasitas dasar menurut tipe simpang	II-18
Tabel 2.9 Faktor koreksi lebar pendekat	II-18
Tabel 2.10 Faktor penyesuaian median jalan utama (F_M).....	II-19
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II-19
Tabel 2.12 Faktor koreksi lingkungan jalan	II-21
Tabel 2.13 Grafik faktor penyesuaian belok kiri	II-22
Tabel 2.14 Grafik faktor penyesuaian belok kanan	II-23
Tabel 2.15 Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor	II-23
Tabel 2.16 Grafik Faktor Penyesuaian Arus Jalan Minor	II-24
Tabel 2.17 Grafik tundaan lalu lintas simpang	II-26
Tabel 2.18 Grafik tundaan lalu lintas jalan utama	II-27
Tabel 2.19 Tingkat Pelayanan Simpang	II-29
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF})	II-30
Tabel 2.19 Peneliti Terdahulu.....	II-25

Tabel 3.21 Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal	III-2
Tabel 4.1. Volume Lalu Lintas Simpang TPU Pondok Ranggon-Jaktim	IV-3
Tabel 4.2 Rekapitulasi Simpang Tak Bersinyal Jl.Raya TPU Pondok Ranggon	IV-5
Tabel 4.3 Arus Lalu Lintas Simpang Tak Bersinyal Jl.Raya TPU Pondok Ranggon-Jakarta Timur	IV-6
Tabel 4.4 Kondisi lalu Lintas Pada Jam Sibuk (Pukul 16:00-17:00).....	IV-7
Tabel 4.4 Lebar pendekat dan Tipe Simpang	IV-9
Tabel 4.6 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	IV-10
Tabel 4.7 Grafik Faktor Penyesuaian Belok kiri	IV-11
Tabel 4.8 Grafik Faktor Penyesuaian Belok Kanan	IV-12
Tabel 4.9 Perhitungan Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	IV-13
Tabel 4.10 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-15
Tabel 4.11 Kondisi lalu Lintas Simpang Alternatif 1 Pada Jam Sibuk	IV-18
Tabel 4.12 Perilaku Lalu Lintas Alternatif 1	IV-18
Tabel 4.13 Perilaku Lalu Lintas Alterntaif 2	IV-20
Tabel 4.14 Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan	IV-23
Tabel 4.15 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo) untuk Jalan Perkotaan	IV-23
Tabel 4.16 Penyesuaiaan Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping	IV-24
Tabel 4.17 Faktor Peyesuaian Kapasitas untuk Hambatan Samping.....	IV-25
Tabel 4.18 Faktor Peyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Ukuran Kota.....	IV-26
Tabel 4.19 Data Arus Kendaraan.....	IV-26
Tabel 4.20 Penentuan Frekuensi Kejadian	IV-27
Tabel 4.21 Penentuan kelas Hambatan Samping.....	IV-28
Tabel 4.22 Kapasitas Dasar	IV-29

Tabel 4.23 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCsp).....	IV-30
Tabel 4.24 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Ukuran Kota (FCcs).....	IV-30
Tabel 4.25 Perhitungan Kapasitas Ruas Jalan	IV-31
Tabel 4.26 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-32
Tabel 4.27 Rekapitulasi Perhitungan eksisting	IV-34
Tabel 4.28 Hasil Perhitungan Alternatif 1 Ruas jalan Raya TPU Pondok Ranggon..	IV-35

