

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	II-4
Tabel 2.2 Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	II-5
Tabel 2.3 Nilai Ekuivalensi Kendaraan Penumpang.....	II-8
Tabel 2.4 Klasifikasi Kendaraan.....	II-11
Tabel 2.5 Jumlah Pendekat dan Jumlah Lajur	II-16
Tabel 2.6 Kode Tipe Simpang	II-16
Tabel 2.7 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-18
Tabel 2.8 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat	II-18
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama	II-19
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	II-19
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan, Hambatan Samping	II-20
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Minor	II-22
Tabel 2.13 Hubungan Q/C dengan Tingkat Pelayanan Jalan	II-27
Tabel 2.14 Klasifikasi Karakteristik dari LOS	II-28
Tabel 4.1 Rekapitulasi Kendaraan Sabtu 27 April 2019 Periode Pagi.....	IV-3
Tabel 4.2 Rekapitulasi Kendaraan Sabtu 27 April 2019 Periode Siang.....	IV-4
Tabel 4.3 Rekapitulasi Kendaraan Sabtu 27 April 2019 Periode Sore	IV-5
Tabel 4.4 Rekapitulasi Kendaraan Senin 29 April 2019 Periode Pagi.....	IV-6
Tabel 4.5 Rekapitulasi Kendaraan Senin 29 April 2019 Periode Siang.....	IV-7

Tabel 4.6 Rekapitulasi Kendaraan Senin 29 April 2019 Periode Sore	IV-8
Tabel 4.7 Rekapitulasi Kendaraan Rau 01 Mei 2019 Periode Pagi.....	IV-9
Tabel 4.8 Rekapitulasi Kendaraan Rabu 01 Mei 2019 Periode Siang	IV-10
Tabel 4.9 Rekapitulasi Kendaraan Rabu 01 Mei 2019 Periode Sore.....	IV-11
Tabel 4.10 Total Volume Kendaraan Sabtu, 27 April 2019	IV-12
Tabel 4.11 Total Volume Kendaraan Senin 29 April 2019	IV-12
Tabel 4.12 Total Volume Kendaraan Rabu, 01 Mei 2019.....	IV-13
Tabel 4.13 Perhitungan Volume Simpang.....	IV-14
Tabel 4.14 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	IV-15
Tabel 4.15 Kode Tipe Simpang	IV-16
Tabel 4.16 Kapasitas Dasar	IV-26
Tabel 4.17 Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	IV-17
Tabel 4.18 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW).....	IV-17
Tabel 4.19 Faktor Koreksi Median Jalan.....	IV-18
Tabel 4.20 Data Hambatan Samping.....	IV-19
Tabel 4.21 Penentuan Hambatan Samping.....	IV-19
Tabel 4.22 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan , Hambatan Samping	IV-20
Tabel 4.23 Faktor Penyesuaian Arus Minor	IV-21
Tabel 4.24 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal Cikuda - Wanaherang	IV-22
Tabel 4.25 Perilaku Lalu Lintas.....	IV-24
Tabel 4.26 Tingkat Pelayanan.....	IV-26

Tabel 4.27 Alternatif Simpang 1	IV-28
Tabel 4.28 Alternatif Simpang 2.....	IV-29
Tabel 4.29 Perbandingan Kinerja Simpang Jalan Normal dan Alternatif	IV-30
Tabel 4.30 Volume Lalu Lintas Kinerja Jalan.....	IV-32
Tabel 4.31 Data Hambatan Samping.....	IV-33
Tabel 4.32 Penentuan Hambatan Samping.....	IV-33
Tabel 4.33 Kapasitas Dasar	IV-34
Tabel 4.34 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW)	IV-35
Tabel 4.35 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisah Arah (FCSP)	IV-35
Tabel 4.36 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FCSF).....	IV-36
Tabel 4.37 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota.....	IV-37
Tabel 4.38 Kapasitas	IV-37
Tabel 4.39 Derajat Kejenuhan	IV-37
Tabel 4.40 Kecepatan Arus Bebas Dasar	IV-38
Tabel 4.41 Penyesuaian Arus Bebas Untuk Lebar Lajur Lalu Lintas (FVW)	IV-39
Tabel 4.42 Penyesuaian Kecepatan arus bebas untuk Hambatan Samping (FFVsf) .	IV-40
Tabel 4.43 Penyesuaian Ukura Kota (FCS).....	IV-40
Tabel 4.44 Data Kecepatan.....	IV-41
Tabel 4.45 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Derajat Kejenuhan	IV-42
Tabel 4.46 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan	IV-42