

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR	xv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUANA	
1.1. Latar Belakang.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3. Rumusan Masalah.....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-4
1.5. Manfaat Penelitian	I-4
1.6. Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-5
1.7. Sistematika Penulisan	I-6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Sistem Transportasi.....	II-1
2.2. Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-1
2.3. Pengertian Jalan	II-3
2.4. Hirarki Jalan Raya	II-3
2.4.1. Klasifikasi Menurut Fungsi Jalan	II-3

2.4.2. Klasifikasi Menurut Kelas Jalan	II-4
2.4.3. Klasifikasi Menurut Medan Jalan	II-4
2.4.4. Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan.....	II-5
2.5. Kapasitas	II-5
2.6. Tingkat Kinerja.....	II-7
2.6.1. Arus Lalu Lintas (Q)	II-7
2.6.2. Kapasitas (C).....	II-8
2.6.3. Derajat Kejemuhan (DS)	II-9
2.7. Simpang.....	II-9
2.8. Jenis Simpang	II-10
2.9. Simpang Tak Bersinyal.....	II-11
2.10. Karakteristik Kendaraan.....	II-11
2.11. Analisis Kinerja Simpang	II-12
2.11.1. Bagan Prosedur Penelitian Kinerja Simpang Tak Bersinyal	II-12
2.11.2. Kondisi Geometrik, Lalulintas dan Lingkungan.....	II-13
2.11.3. Arus Lalu Lintas (Q)	II-13
2.11.4. Lebar Pendekatan Jalan Rata-Rata, Jumlah Lajur dan Tipe Simpang	II-15
2.11.5. Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	II-17
2.11.5.1 Kapasitas (C)	II-17
2.11.5.2 Kapasitas Dasar (Co)	II-17
2.11.5.3 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw).....	II-18
2.11.5.4 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F _M)	II-18
2.11.5.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-19
2.11.5.6 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan (F _{RSU}).....	II-19

2.11.5.7 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F_{LT})	II-20
2.11.5.8 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (F_{RT})	II-21
2.11.5.9 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Minor (F_{MI}).....	II-22
2.11.5.10 Perilaku Lalu Lintas	II-23
2.11.5.11 Derajat Kejemuhan (DS)	II-23
2.11.5.12 Tundaan (D).....	II-24
2.11.5.13 Peluang Antrian (QP).....	II-26
2.11.6. Tingkat Pelayanan (LOS)	II-26
2.12. Penelitian Terdahulu	II-30

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Bagan Alir Penelitian.....	III-1
3.2. Alur Penelitian	III-2
3.3. Metode Pengumpulan Data	III-3
3.4. Metode Analisa Data.....	III-4
3.5. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-4
3.5.1. Lokasi Survey	III-4
3.5.2. Waktu Survey	III-5
3.6. Data Yang Diperlukan	III-5
3.6.1. Data Primer	III-5
3.6.2. Data Sekunder.....	III-6
3.7. Data Penelitian.....	III-7
3.8. Pengambilan Data Variabel yang akan diukur	III-8
3.9. Tahap Pengolahan Data dan Analisis	III-8

BAB IV ANALISA DAN PEMBAHASAN

4.1. Kinerja Simpang Tak Bersinyal	IV-1
4.1.1. Rekapitulasi Data	IV-1
4.1.2. Data Geometrik Simpang	IV-1
4.1.3. Data Lalu Lintas.....	IV-2
4.2. Perhitungan Kapasitas Simpang	IV-14
4.2.1. Perhitungan Data Survey	IV-15
4.3. Perilaku Lalu Lintas.....	IV-22
4.3.1. Derajat Kejemuhan (DS)	IV-22
4.3.2. Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTI)	IV-22
4.3.3. Tundaan Lalu Lintas Simpang Utama (DTMA).....	IV-23
4.3.4. Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DTMI).....	IV-23
4.3.5. Tundaan Lalu Lintas Geometrik (DG)	IV-23
4.3.6. Tundaan Lalu Lintas Simpang (D).....	IV-23
4.3.7. Peluang Antrian.....	IV-24
4.3.8. Mutu Pelayanan.....	IV-26
4.3.9. Alternatif Simpang	IV-27
4.4. Kinerja Ruas Jalan	IV-31
4.4.1. Data Geometrik dan Ruas Jalan.....	IV-21
4.4.2. Data Lalu Lintas.....	IV-32
4.4.3. Volume Lalu Lintas.....	IV-32
4.4.4. Hambatan Samping	IV-33
4.4.5. Kapasitas Ruas Jalan	IV-34
4.4.6. Derajat Kejemuhan.....	IV-37
4.4.7. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV)	IV-38

BAB V KESIMPULAN

5.1. Pengambilan Data Variabel yang akan diukur V-1

5.2. Tahap Pengolahan Data dan Analisis V-2

DAFTAR PUSTAKA Pustaka-1

LAMPIRAN..... Lampiran-1

