

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	II-5
Tabel 2.2 Klasifikasi Menurut Medan Jalan.....	II-5
Tabel 2.3 Nilai Normal Faktor-K.....	II-8
Tabel 2.4 Nilai Normal Komposisi Lalu Lintas.....	II-8
Tabel 2.5 Nilai Normal Lalu Lintas	II-8
Tabel 2.6 Emp Untuk Jalan Perkotaan Tak Terbagi	II-9
Tabel 2.7 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi Dan Satu Arah	II-9
Tabel 2.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FV0) Untuk Jalan Perkotaan	II-10
Tabel 2.9 Kode Tipe Simpang	II-12
Tabel 2.10 Faktor Satuan Mobil Penumpang	II-13
Tabel 2.11 Kapasitas Dasar Simpang Tak Bersinyal	II-14
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M).....	II-15
Tabel 2.13 Faktor Akibat Adanya Tipe Lingkunga Jalan, Gangguan Samping, Dan Kendaraan Tidak Bermotor (F_{RSU}).....	II-15
Tabel 2.14 <i>Level Of Service</i>	II-21
Tabel 2.15 Studi Literatur Penulisan Terdahulu	II-23
Tabel 4.1 Rekapitulasi Volume Kendaraan Hari Minggu, 28 April 2019.....	IV-4

Tabel 4.2 Rekapitulasi Volume Kendaraan Senin, 29 April 2019	IV-4
Tabel 4.3 Rekapitulasi Volume Kendaraan Rabu, 1 Mei 2019	IV-5
Tabel 4.4 Perhitungan Volume Simpang (smp/jam) Minggu, 28 April 2019	IV-6
Tabel 4.5 Lebar Pendekat Dan Tipe Simpang	IV-7
Tabel 4.6 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	IV-8
Tabel 4.7 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat	IV-8
Tabel 4.8 Faktor Koreksi Median Jalan	IV-9
Tabel 4.9 Faktor Koreksi Ukuran Kota	IV-9
Tabel 4.10 Data Hambatan Samping	IV-10
Tabel 4.11 Penentuan Kelas Hambatan Samping	IV-10
Tabel 4.12 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan Jalan Hambatan Samping Dan Kendaraan Tak Bermotor (F_{RSU})	IV-11
Tabel 4.13 Faktor Penyesuaian Arus Minor	IV-12
Tabel 4.14 Kapasitas Simpang Tak Bersinyal 3 Lengan	IV-13
Tabel 4.15 Perilaku Lalu Lintas	IV-16
Tabel 4.16 Tingkat Pelayanan	IV-17
Tabel 4.17 Alternatif Simpang 1	IV-18

Tabel 4.18 Alternatif Simpang 2	IV-20
Tabel 4.19 Volume Lalu Lintas Kinerja Jalan	IV-22
Tabel 4.20 Data Hambatan Samping	IV-23
Tabel 4.21 Penentuan Hambatan Samping	IV-23
Tabel 4.22 Kapasitas Dasar (C_0)	IV-24
Tabel 4.23 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FC_w).....	IV-25
Tabel 4.24 Faktor Penyesuaian Untuk Pemisah Arah (FC_{sp})	IV-25
Tabel 4.25 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping (FC_{SF})	IV-26
Tabel 4.26 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	IV-27
Tabel 4.27 Kapasitas	IV-27
Tabel 4.28 Derajat Kejenuhan	IV-27
Tabel 4.29 Kapasitas Dasar	IV-28
Tabel 4.30 Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FV_w).....	IV-29
Tabel 4.31 Faktor Penyesuaian Kecepatan Arus Bebas Untuk Hambatan Samping (FFV_{sf})	IV-30
Tabel 4.32 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota	IV-30

Tabel 4.33 Data Kecepatan.....	IV-31
Tabel 4.34 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Derajat Kejenuhan	IV-32
Tabel 4.35 Tingkat Pelayanan Berdasarkan Kecepatan	IV-32

