

DAFTAR GAMBAR

	Hal
Gambar 2.1 Pola parkir sudut 90°	II-7
Gambar 2.2 Pola Parkir Sudut	II-8
Gambar 2.3 Parkir Tegak Lurus Berhadapan	II-8
Gambar 2.4 Parkir Sudut yang Berhadapan.....	II-9
Gambar 2.5 Taman parkir tegak lurus dengan dua gang	II-9
Gambar 2.6 Taman parkir sudut dengan dua gang type A	II-10
Gambar 2.7 Taman parkir sudut dengan dua gang type B.....	II-10
Gambar 2.8 Taman parkir sudut dengan dua gang type C.....	II-11
Gambar 2.9 Pola parkir satu sisi	II-11
Gambar 2.10 Pola parkir dua sisi.....	II-12
Gambar 2.11 Pola parkir pulau	II-12
Gambar 2.12 Ukuran pelataran parkir tegak lurus.....	II-13
Gambar 2.13 Ukuran pelataran parkir sudut.....	II-14
Gambar 2.14 Pintu masuk dan keluar terpisah	II-15
Gambar 2.15 Pintu masuk dan keluar menjadi satu.....	II-16
Gambar 2.16 Tata letak pelataran parkir, pintu terpisah.....	II-17
Gambar 2.17 Tata letak pelataran parkir, pintu terpisah.....	II-18
Gambar 2.18 Tata letak pelataran parkir, pintu tunggal	II-18
Gambar 2.19 Tata letak pelataran parkir dengan 2 pintu.....	II-19
Gambar 2.20 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang (cm)	II-23

Gambar 2.21 Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor (dalam cm).....	II-25
Gambar 2.22 Tata Cara Parkir Dekat Penyeberangan Pejalan Kaki.....	II-31
Gambar 2.23 Tata Cara Parkir Dekat Tikungan	II-31
Gambar 2.24 Tata Cara Parkir Dekat Jembatan	II-31
Gambar 2.25 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api	II-32
Gambar 2.26 Tata Cara Parkir Dekat Rel Kerata Api	II-32
Gambar 2.27 Tata Cara Parkir Menjelang Persimpangan	II-32
Gambar 2.28 Tata Cara Parkir Dekat Akses Bangunan.....	II-33
Gambar 2.29 Tata Cara Parkir Dekat Hydrant	II-33
Gambar 2.30 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (2/2 UD)	II-45
Gambar 2.31 Grafik fungsi DS dan FFlv untuk menentukan waktu tempuh (banyak lajur/satu arah)	II-46
Gambar 3.1 Diagram alur penelitian tugas akhir	III-1
Gambar 3.2 Peta lokasi penelitian	III-2
Gambar 3.3 Tampak depan Rumah Sakit Sentra Medika Cibinong.....	III-4
Gambar 3.4 Tampak Atas Depan Rumah Sakit Sentra Medika Cibinong Ruas Jalan Raya Mayor Oking Jaya Atmaja.....	III-10
Gambar 4.1 Sudut Parkir 60°	IV-4
Gambar 4.2 Sudut Parkir 90°	IV-4
Gambar 4.3 Sudut Parkir 0°	IV-4
Gambar 4.4 Sudut Parkir 30°	IV-5
Gambar 4.5 Layout RS Sentra Medika	IV-7

Gambar 4.6 Layout Parkir Motor RS Sentra Medika	IV-8
Gambar 4.7 Layout Parkir Mobil RS Sentra Medika	IV-8
Gambar 4.8 Grafik Jumlah Kendaraan Ringan Keluar dan Masuk Sabtu 25 Mei	IV-11
Gambar 4.9 Grafik Jumlah Kendaraan Ringan Keluar dan Masuk Minggu 26 Mei	IV-11
Gambar 4.10 Grafik Jumlah Kendaraan Ringan Keluar dan Masuk Senin 27 Mei	IV-12
Gambar 4.11 Grafik Jumlah Sepeda Motor Keluar dan Masuk 25 Mei 2019	IV-13
Gambar 4.12 Grafik Jumlah Sepeda Motor Keluar dan Masuk 26 Mei 2019	IV-13
Gambar 4.13 Grafik Jumlah Sepeda Motor Keluar dan Masuk 27 Mei 2019	IV-14
Gambar 4.14 Grafik Volume Kendaraan Ringan (LV)	IV-15
Gambar 4.15 Grafik Volume Sepeda Motor (MC).....	IV-16
Gambar 4.16 Grafik Akumulasi Kendaraan Ringan (LV) Sabtu, 25 Mei 2019 ..	IV-19
Gambar 4.17 Grafik Akumulasi Kendaraan Ringan (LV) Minggu, 26 Mei 2019	IV-19
Gambar 4.18 Grafik Akumulasi Kendaraan Ringan (LV) Senin, 27 Mei 2019 ..	IV-20
Gambar 4.19 Grafik Akumulasi Sepeda Motor (MC) Sabtu 25 Mei 2019.....	IV-20
Gambar 4.20 Grafik Akumulasi Sepeda Motor (MC) Minggu 26 Mei 2019	IV-21
Gambar 4.21 Grafik Akumulasi Sepeda Motor (MC) Senin 27 Mei 2019.....	IV-21
Gambar 4.22 Grafik Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Ringan (LV) 5 Tahun kedepan	IV-29
Gambar 4.23 Grafik Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor (MC) 5 Tahun Kedepan	IV-30

Gambar 4.24 Potongan Ruas Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja.....IV-31

Gambar 4.25 Cepatan operasional sebagai fungsi dari DS untuk jalan banyak ..IV-40

