

DAFTAR ISI

	Hal
HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvi
DAFTAR LAMPIRAN	xx
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-3
1.3 Rumusan Masalah.....	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-4
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7 Sistematika Penulisan	I-5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Dasar Teori Parkir dan Rumah Sakit.....	II-1
2.2 Parkir	II-1

2.2.1	Pengertian Parkir	II-1
2.2.2	Klasifikasi Parkir	II-2
2.2.3	Kegiatan Parkir Tetap.....	II-4
2.2.4	Kegiatan Parkir Sementara	II-6
2.3	Desain Taman Parkir	II-6
2.3.1	Pola Parkir Mobil Penumpang.....	II-6
2.3.2	Pola Parkir Sepeda Motor.....	II-11
2.3.3	Jalur Sirkulasi, Gang dan Modul	II-13
2.3.4	Jalan Masuk dan Keluar.....	II-15
2.3.5	Kriteria Tata Letak Parkir.....	II-17
2.4	Karakteristik Parkir.....	II-19
2.4.1	Volume Parkir.....	II-19
2.4.2	Akumulasi Parkir	II-20
2.4.3	Indeks Parkir.....	II-21
2.4.4	Durasi Parkir.....	II-21
2.4.5	Tingkat Pergantian Parkir (Turn Over).....	II-21
2.4.6	Kapasitas Parkir	II-22
2.4.7	Kebutuhan Luas Lahan Parkir	II-22
2.5	Satuan Ruang Parkir	II-23
2.5.1	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Mobil Penumpang	II-23
2.5.2	Satuan Ruang Parkir (SRP) untuk Sepeda Motor	II-25
2.5.3	Standar Kebutuhan Parkir	II-26

2.6 Rumah Sakit	II-28
2.6.1 Pengertian Rumah Sakit	II-28
2.6.2 Klasifikasi Rumah Sakit Umum	II-29
2.6.3 Parkir pada Rumah Sakit	II-30
2.7 Larangan Parkir	II-30
2.8 Ruas Jalan	II-33
2.9 Karakteristik Jalan	II-35
2.10 Volume Lalu - Lintas	II-36
2.11 Kecepatan	II-38
2.12 Kapasitas Jalan	II-46
2.13 Kapasitas Dasar (Co)	II-47
2.14 Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (F _{cw})	II-48
2.15 Faktor Penyesuaian Pemisah Arah (F _{Csp})	II-49
2.16 Faktor Penyesuaian Hambatan Samping (F _{Csf})	II-50
2.17 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (F _{Ccs})	II-53
2.18 Tingkat Pelayanan (LOS)	II-54
2.19 Penelitian Terdahulu	II-58

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1 Diagram Alir	III-1
3.2 Tempat dan Waktu Penelitian	III-2
3.2.1 Tempat Penelitian	III-2
3.2.2 Waktu Penelitian	III-2

3.3 Instrumen Penelitian	III-3
3.4 Pelaksanaan Survey	III-3
3.5 Objek Penelitian	III-3
3.6 Jenis dan Sumber Data	III-4
3.7 Metode Pengolahan Data.....	III-5
3.8 Variabel Penelitian	III-5
3.9 Metode Pengolahan Data dan Analisis Data	III-5
3.9.1 Karakteristik Parkir.....	III-6
3.9.2 Kebutuhan Ruang Parkir 5 Tahun Mendatang	III-8
3.10 Pengumpulan Data Kinerja Jalan	III-9

BAB IV HASIL PENELITIAN DAN ANALISIS DATA

4.1 Kondisi Umum Rumah Sakit Sentra Medika Cibinong	IV-1
4.2 Analisa Kondisi Geometri	IV-1
4.2.1 Denah dan Dimensi Parkir.....	IV-1
4.2.2 Marka dan Rambu	IV-6
4.2.3 Pengaturan Pintu Masuk dan Keluar	IV-6
4.2.4 Akses Pejalan Kaki.....	IV-6
4.2.5 Pencahayaan	IV-6
4.3 Karakteristik Parkir.....	IV-6
4.3.1 Umum	IV-7
4.3.2 Inventarisasi Data Survei.....	IV-7
4.3.3 Hasil Survei	IV-10

4.3.4	Volume Parkir.....	IV-14
4.3.5	Akumulasi Parkir.....	IV-16
4.3.6	Durasi Parkir.....	IV-22
4.3.7	Tingkat Pergantian Parkir (<i>Parking Turn Over</i>).....	IV-23
4.3.8	Kapasitas Parkir.....	IV-24
4.3.9	Indeks Parkir.....	IV-25
4.4	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Untuk 5 tahun Mendatang	IV-28
4.5	Ruas Jalan.....	IV-31
4.5.1	Kondisi Geometrik Jalan.....	IV-31
4.5.2	Tata Guna Lahan.....	IV-31
4.5.3	Data Volume Lalu Lintas.....	IV-32
4.5.4	Kapasitas Jalan (C) & Q/C Rasio	IV-34
4.5.5	Kecepatan	IV-36
4.5.5.1	Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas.....	IV-36
4.5.5.2	Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997.....	IV-39
4.5.5.3	Kecepatan Operasional.....	IV-40
4.6	Analisa Biaya Parkir.....	IV-42

BAB V PENUTUP

5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran	V-4

DAFTAR PUSTAKA.....Pustaka-1

LAMPIRAN.....Lampiran-1