

DAFTAR TABEL

	Hal
Tabel 2.1 Lebar Jalur Gang (m).....	II-14
Tabel 2.2 Lebar Pintu Masuk dan Keluar	II-15
Tabel 2.3 Kebutuhan SRP Rumah Sakit.....	II-27
Tabel 2.4 Ukuran Kebutuhan Ruang Parkir Rumah Sakit.....	II-28
Tabel 2.5 Kelas Ukuran Kota	II-34
Tabel 2.6 Efisiensi Hambatan Samping.....	II-35
Tabel 2.7 Jalan Perkotaan Tidak Terbagi	II-37
Tabel 2.8 Jalan Perkotaan Terbagi dan Tidak Searah.....	II-37
Tabel 2.9 Kecepatan Arus Bebas Dasar.....	II-39
Tabel 2.10 Penyesuaian Lebar Lalu Lintas Efektif.....	II-40
Tabel 2.11 Kelas Hambatan Samping.....	II-41
Tabel 2.12 Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalur luar perkotaan dengan bahu	II-42
Tabel 2.13 Faktor penyesuaian FFVsf untuk pengaruh hambatan samping dan jarak kerb - penghalang pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan untuk jalan luar perkotaan dengan kerb	II-43
Tabel 2.14 Faktor penyesuaian FFVcs untuk pengaruh ukuran kota pada kecepatan arus bebas kendaraan ringan, jalan perkotaan.....	II-44
Tabel 2.15 Faktor penyesuaian kecepatan kendaraan untuk ukuran kota.....	II-47
Tabel 2.16 Faktor penyesuaian Lebar Jalur	II-48
Tabel 2.17 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pemisahan arah	II-49

Tabel 2.18 Kelas hambatan samping sesuai dengan bobot dan kondisi	II-50
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Hambatan Samping dan Jarak Kereb Penghalang (FCsf) Jalan Perkotaan dengan Kereb.....	II-51
Tabel 2.20 Penyesuaian hambatan samping dan lebar bahu jalan	II-52
Tabel 2.21 Faktor penyesuaian kapasitas untuk ukuran kota	II-53
Tabel 2.22 Hubungan volume per kapasitas (Q/C) dengan tingkat pelayanan untuk lalu lintas dalam kota	II-54
Tabel 2.23 Klasifikasi karakteristik dari LOS Karakteristik	II-55
Tabel 2.24 Klasifikasi karakteristik dari LOS Kecepatan	II-56
Tabel 2.25 Penelitian Sejenis Terdahulu	II-58
Tabel 4.1 Data Satuan Ruang Parkir.....	IV-3
Tabel 4.2 Data Lebar Jalur Sirkulasi Parkir.....	IV-5
Tabel 4.3 Hasil Survey Kendaraan Ringan Keluar dan Masuk	IV-10
Tabel 4.4 Hasil Survey Sepeda Motor Keluar dan Masuk	IV-12
Tabel 4.5 Volume Parkir Kendaraan Ringan (LV).....	IV-15
Tabel 4.6 Volume Parkir Sepeda Motor (MC)	IV-15
Tabel 4.7 Akumulasi Parkir Kendaraan Ringan (LV)	IV-16
Tabel 4.8 Akumulasi Parkir Sepeda Motor (MC).....	IV-17
Tabel 4.9 Rata-Rata Durasi Parkir Kendaraan Ringan (LV)	IV-22
Tabel 4.10 Rata-Rata Durasi Parkir Sepeda Motor (MC).....	IV-22
Tabel 4.11 Tingkat Pergantian Parkir Kendaraan Ringan (LV) dan Sepeda Motor (MC).....	IV-23
Tabel 4.12 Kapasitas Parkir Kendaraan Ringan (LV)	IV-25

Tabel 4.13 Kapasitas Parkir Sepeda Motor (MC).....	IV-25
Tabel 4.14 Indeks Parkir Kendaraan Ringan (LV) dan Sepeda Motor (MC) Tanggal 25 Mei 2019	IV-26
Tabel 4.15 Indeks Parkir Kendaraan Ringan (LV) dan Sepeda Motor (MC) Tanggal 26 Mei 2019.....	IV-27
Tabel 4.16 Indeks Parkir Kendaraan Ringan (LV) dan Sepeda Motor (MC) Tanggal 27 Mei 2019	IV-28
Tabel 4.17 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Kendaraan Ringan (LV) 5 Tahun Kedepan.....	IV-29
Tabel 4.18 Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Sepeda Motor (MC) 5 Tahun Kedepan	IV-30
Tabel 4.19 Volume Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (smp/jam) Senin, 10 Juni 2019 di Ruas Mayor Oking Jaya Atmaja	IV-32
Tabel 4.20 Volume Kendaraan dan Volume Lalu Lintas (smp/jam) Minggu, 16 Juni 2019 di Ruas Mayor Oking Jaya Atmaja	IV-33
Tabel 4.21 Kapasitas Ruas Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja.....	IV-35
Tabel 4.22 Q/C Rasio Ruas Jalan Mayor Oking Jaya Atmaja	IV-36
Tabel 4.23 Kecepatan survey Ruas Jl. Mayor Oking Jaya Atmaja (Senin 10 Juni 2019 & Minggu 16 Juni 2019).....	IV-37
Tabel 4.24 Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Puncak	IV-39
Tabel 4.25 Resume Hasil Perhitungan.....	IV-41
Tabel 4.26 Kinerja ruas jalan (Senin 10 Juni 2019 & Minggu 16 Juni 2019)	IV-41