

ABSTRACT

Title : Analisis Karakteristik Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus : RS Sentra Medika Cibinong), Name : Muhamad Tommy Susilo, Mentor : Widodo Budi Dermawan ST, M.Sc, wbdermawan@gmail.com, 2019

Sentra Medika Hospital Cibinong was inaugurated on January 10, 2011 by the Bogor Regent, Mr. Rahmat Yasin. Hospital Sentra Medika Cibinong became a hospital in the Bogor area that has classy medical support facilities and services. Located on Jl. Mayor Oking Jaya Atmaja No. 09, Cibinong.

The writer of this Final Project aims to determine parking requirements, parking characteristics, solutions to parking problems at Sentra Medika Hospital Cibinong. The method used is a direct survey on Saturday, Sunday and Monday from 07.00 – 23.00 WIB and road survey performance time for 2 days on Mondays and Sundays during rush hour, morning 07.00 - 09.00, afternoon 13.00 - 14.00, and evening 17.00 - 19.00 WIB.

Based on the results of the analysis, the amount of parking currently available is only 30 SRP for light vehicles (LV) and SRP 190 for motorbikes (MC). The highest light vehicle volume occurred on Sunday as many as 172 vehicles and for motorbikes on Sunday as many as 400 vehicles, the highest accumulation for light vehicles (LV) occurred on Saturday at 08.01 - 08.59 WIB as many as 37 vehicles and for motorbikes (MC) occurred at Sunday at 12.01 - 12.59 WIB as many as 67 vehicles. The average parking duration for light vehicles (LVs) and Motorbikes (MCs) is not too far in comparison, which is around 3-4 hours. The highest parking index on average occurs at 08.00 - 13.00 WIB on light vehicles exceeding the parking space limit, and for the Motorcycle Parking Index (MC) counts are still within the scope of parking spaces. Solutions that can be done horizontally increase parking lots, use / utilize empty areas next to the car parking area, the best parking space pattern that can be used is parking forms an angle of 90 ° and parallel for light vehicles (LV), as well as motorbikes (MC). The road performance on the mayor oking jaya atmaja road section varies daily, the service level on Monday morning is D, Afternoon A, Evening D and on Sunday morning C, Afternoon B and Evening D.

Keyword : Parking requirements, Parking Characteristics, Solutions, Road Performance.

ABSTRAK

Judul : Analisis Karakteristik Kebutuhan Ruang Parkir (Studi Kasus : RS Sentra Medika Cibinong), Nama : Muhamad Tommy Susilo, Pembimbing : Widodo Budi Dermawan ST, M.Sc, wbdermawan@gmail.com, 2019

Rumah Sakit Sentra Medika Cibinong diresmikan pada 10 Januari 2011 oleh Bupati Bogor, Bpk. Rahmat Yasin. Rumah Sakit Sentra Medika Cibinong menjadi rumah sakit di daerah Bogor yang memiliki fasilitas dan layanan dukungan medis berkelas. Berlokasi di Jl. Mayor Oking Jaya Atmaja No. 09, Cibinong.

Penulis Tugas Akhir ini bertujuan untuk mengetahui kebutuhan parkir, karakteristik parkir, dan solusi terhadap permasalahan parkir pada Rumah Sakit Sentra Medika Cibinong. Metode yang digunakan adalah survey langsung pada hari Sabtu, Minggu dan Senin dari pukul 07.00 – 23.00 WIB, dan waktu survei kinerja ruas jalan selama 2 hari pada hari senin dan minggu pada jam sibuk, pagi 07.00 – 09.00, siang 13.00 – 14.00, dan sore 17.00 – 19.00.

Berdasarkan hasil analisis, Jumlah parkir yang tersedia saat ini hanya 30 SRP untuk kendaraan ringan (LV) dan 190 SRP untuk sepeda motor (MC). Volume kendaraan ringan tertinggi terjadi pada Minggu sebanyak 172 kendaraan dan untuk sepeda motor pada hari Minggu sebanyak 400 kendaraan, akumulasi tertinggi untuk kendaraan ringan (LV) terjadi pada hari sabtu pukul 08.01 – 08.59 WIB sebanyak 37 kendaraan dan untuk sepeda motor (MC) terjadi pada hari minggu pukul 12.01 – 12.59 WIB sebanyak 67 kendaraan. Rata-rata durasi parkir untuk kendaraan ringan (LV) dan Sepeda motor (MC) tidak terlalu jauh perbandingannya yaitu sekitar 3-4 jam. Indeks parkir tertinggi rata-rata terjadi pada pukul 08.00 – 13.00 WIB pada kendaraan ringan melebihi batas ruang parkir, dan untuk Indeks Parkir Sepeda motor (MC) terhitung masih dalam cakupan ruang parkir. Solusi yang dapat dilakukan menambah lahan parkir secara horizontal, menggunakan / memanfaatkan area kosong di sebelah area parkir mobil, pola ruang parkir terbaik yang dapat digunakan adalah parkir membentuk sudut 90° dan parallel untuk kendaraan ringan (LV), maupun sepeda motor (MC). Kinerja jalan pada ruas jalan mayor oking jaya atmaja berbeda-beda pada setiap harinya, tingkat pelayanan pada hari senin pagi yaitu D, Siang A, Sore D dan pada hari Minggu pagi C, Siang B dan Sore D.

Kata kunci : Kebutuhan Parkir, Karakteristik Parkir, Solusi, Kinerja Ruas Jalan.