

**DAFTAR ISI**

Lembar Pengesahan .....	i
Surat Pernyataan .....	ii
Abstrak.....	iii
Kata Pengantar.....	v
Daftar Isi .....	vii
Daftar Tabel .....	xii
Daftar Gambar .....	xiii
Daftar Lampiran.....	xvi
BAB I Pendahuluan .....	I-1
1.1 Latar Belakang .....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Rumusan Masalah.....	I-2
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian .....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian .....	I-3
1.6 Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah .....	I-4
1.7 Sistematika Penulisan .....	I-4
BAB II Tinjauan Pustaka.....	II-1
2.1 Perkerasan Lentur dan Kaku .....	II-1
2.2 Perkerasan Kaku .....	II-3

2.3 Survei dan penilaian kondisi perkerasan .....	II-6
2.4 Metode PCI .....	II-6
2.4.1 PCI ( <i>Pavement Condition Index</i> ) .....	II-7
2.4.2 Istilah-Istilah dalam Hitungan PCI .....	II-8
2.5 Tipe-Tipe Kerusakan Perkerasan Kaku .....	II-12
2.6 Tipe Kerusakan Deformasi .....	II-14
2.6.1 Pemompaan ( <i>Pumping</i> ).....	II-15
2.6.2 Blow-up/Buckling.....	II-17
2.6.3 Penurunan atau Patahan ( <i>Settlement or Faulting</i> ) .....	II-19
2.6.4 Punch-out .....	II-21
2.7 Tipe Kerusakan Retak ( <i>Cracks</i> ).....	II-23
2.7.1 Retak Memanjang .....	II-26
2.7.2 Retak Melintang ( <i>Transversal Cracks</i> ).....	II-27
2.7.3 Retak Diagonal ( <i>Diagonal Cracks</i> ) .....	II-29
2.7.4 Pecah Sudut/Retak Sudut ( <i>Corner Breaks/Corner Cracks</i> ) .....	II-31
2.7.5 Retak Susut ( <i>Shrinkage Cracks</i> ) .....	II-33
2.7.6 Pelat Terbagi ( <i>Divided Slab</i> ).....	II-34
2.7.7 Retak Daya Tahan ( <i>Durability “D” Cracking</i> ) .....	II-36
2.8 Tipe Kerusakan Disintegrasi.....	II-38
2.8.1 <i>Scaling/Map Cracking/Crazing</i> .....	II-39

2.8.2 Gompal ( <i>Spalling</i> ).....	II-41
2.8.3 Agregat Licin ( <i>Polished Aggregate</i> ).....	II-44
2.8.4 Popouts.....	II-46
2.8.5 Tambalan dan Galian Utilitas ( <i>Patching and Utility Cuts</i> ).....	II-47
2.8.6 Lubang ( <i>Pothole</i> ) .....	II-50
2.8.7 Kerusakan Penutup Sambungan ( <i>Joint Seal Damage</i> ) .....	II-51
2.8.8 Persilangan Jalan Rel ( <i>Railway Crossing</i> ).....	II-53
2.9 Penelitian Terdahulu .....	II-55
BAB III Metode Penelitian .....	III-1
3.1 Diagram Alir Penelitian .....	III-1
3.2 Prosedur Penelitian .....	III-2
3.2.1 Studi Pustaka.....	III-2
3.2.2 Pengumpulan Data.....	III-2
3.2.3 Pengolahan/Analisis Data.....	III-2
3.3 Metode Survei.....	III-3
BAB IV Hasil Dan Analisis.....	IV-1
4.1 Umum .....	IV-1
4.2 Data Jalan Cilangkara .....	IV-1
4.3 Hasil Dan Analisi.....	IV-6
4.3.1 Menghitung Metode PCI Unit Sampel No 6 .....	IV-6

4.3.2 Menghitung Metode PCI Unit Sampel No 9 .....	IV-10
4.4 Rekapitulasi Nilai PCI Jalan Cilangkara .....	IV-13
4.5 Total Tingkat Kerusakan .....	IV-16
4.6 Jenis Penanganan .....	IV-17
4.6.1 Penutup Sambungan .....	IV-21
4.6.2 Penutup Retakan .....	IV-21
4.6.3 Penambalan Dikedalaman Parsial.....	IV-22
4.6.4 Penambalan Diseluruh Kedalaman.....	IV-22
BAB V Penutup .....	V-1
5.1 Kesimpulan .....	V-1
5.2 Saran .....	V-2
DAFTAR PUSTAKA .....	PUSTAKA-1
LAMPIRAN .....	