

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang.....	I-1
1.2. Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3. Rumusan Masalah.....	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5. Manfaat Penelitian	I-4
1.6. Batasan Masalah	I-4
1.7. Sistematika Penulisan	I-5

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1. Sistem Transportasi.....	II-1
2.2. Tata Guna Lahan dan Transportasi	II-2
2.3. Pengertian Simpang	II-4
2.4. Jenis Simpang	II-5
2.5. Simpang Tak Bersinyal	II-6

2.6. Karakteristik Kendaraan.....	II-6
2.5.1. Kondisi Geometrik, Lalulintas dan Lingkungan.....	II-7
2.5.2. Arus Lalu Lintas (Q)	II-7
2.5.3. Lebar Pendekatan Jalan Rata-Rata, Jumlah Lajur dan Tipe Simpang ...	II-9
2.5.4. Kapasitas Simpang Tak Bersinyal	II-11
2.5.4.1 Kapasitas (C)	II-11
2.5.4.2 Kapasitas Dasar (Co)	II-11
2.5.4.3 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (Fw).....	II-12
2.5.4.4 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (F_M)	II-12
2.5.4.5 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (Fcs)	II-13
2.5.4.6 Faktor Penyesuaian Tipe Lingkungan (F_{RSU}).....	II-13
2.5.4.7 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (F_{LT}).....	II-14
2.5.4.8 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (F_{RT}).....	II-15
2.5.4.9 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Minor (F_{MI})	II-16
2.5.4.10 Perilaku Lalu Lintas	II-17
2.5.4.11 Derajat Kejenuhan (DS)	II-18
2.5.4.12 Tundaan (D)	II-18
2.5.4.13 Peluang Antrian (QP).....	II-19
2.7. Tingkat Pelayanan (LOS).....	II-21
2.8. Pengertian Jalan	II-24
2.9. Hirarki Jalan Raya.....	II-25
2.9.1 Klasifikasi Fungsi Jalan.....	II-25
2.9.2 Klasifikasi Menurut Kelas Jalan.....	II-25
2.9.3. Klasifikasi Menurut Medan Jalan	II-26
2.9.4. Klasifikasi Menurut Wewenang Pembinaan Jalan.....	II-27

2.10 Kapasitas	II-27
2.11 Tingkat Kinerja	II-27
2.11.1. Arus Lalu Lintas (Q)	II-27
2.11.2. Kapasitas (C).....	II-28
2.11.3. Derajat Kejemuhan (DS)	II-29
2.12 Penelitian Terdahulu	II-30

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Bagan Alir Penelitian.....	III-1
3.2. Alur Penelitian	III-2
3.3. Metode Pengumpulan Data	III-3
3.4. Metode Analisa Data.....	III-4
3.5. Lokasi dan Waktu Penelitian.....	III-4
3.5.1. Lokasi Survey	III-4
3.5.2. Waktu Survey	III-5
3.6. Data Yang Diperlukan	III-5
3.6.1. Data Primer	III-5
3.6.2. Data Sekunder.....	III-6
3.7. Data Penelitian.....	III-7
3.8. Pengambilan Data Variabel yang akan diukur	III-8
3.9. Tahap Pengolahan Data dan Analisis	III-8

BAB IV PEMBAHASAN

4.1. Kinerja Simpang tak Bersinyal.....	IV-1
4.1.1. Rekapitulasi Data	IV-1
4.1.2. Data Geometrik Simpang	IV-1

4.1.3. Data Lalu Lintas	IV-2
4.2. Perhitungan Kapasitas Simpang	IV-5
4.2.1. Perhitungan Data Survey	IV-6
4.3. Perilaku Lalu Lintas.....	IV-13
4.3.1. Derajat Kejemuhan (DS).....	IV-13
4.3.2. Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTI).....	IV-13
4.3.3. Tundaan Lalu Lintas Simpang Utama (DTMA).....	IV-14
4.3.4. Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DTMI).....	IV-14
4.3.5. Tundaan Simpang Geometrik (DG).....	IV-14
4.3.6. Tundaan Simpang Geometrik.....	IV-14
4.3.7. Peluang Antrian.....	IV-15
4.3.8. Mutu Pelayanan.....	IV-16
4.3.9. Alternatif Simpang.....	IV-16
4.4. Kinerja Ruas Jalan.....	IV-21
4.4.1. Data Geometrik dan Ruas Jalan.....	IV-22
4.4.2. Data Lalu Lintas.....	IV-23
4.4.3. Volume Lalu Lintas.....	IV-23
4.4.4. Hambatan Samping.....	IV-24
4.4.5. Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-25
4.4.6. Derajat Kejemuhan.....	IV-28
4.4.7. Kecepatan Arus Bebas Kendaraan Ringan (FV).....	IV-29

BAB V KESIMPULAN

5.1. Kesimpulan.....	V-1
5.2. Saran.....	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

