

ABSTRAK

Judul : Analisa Kinerja Simpang Tak Bersinyal dan Ruas Jalan Raya Bogor – Depok.

Nama : Khoirul Huda Muhtadin, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi ST. MT. IPM. Tahun 2019.

Semakin banyaknya transportasi saat ini dapat dilihat dari semakin majunya pertumbuhan penduduk mencapai 1.736.565 jiwa pada tahun 2010 berdasarkan BPS (Badan Pusat Statistik). terjadi tingkat kepadatan yang sangat padat pada jam-jam tertentu. Padatnya jalan tersebut dikarenakan arus jalan menuju sekolah, jalan menuju berangkat kerja dan menuju kompleks TNI AD.

Metode penelitian ini dilakukan dengan cara pengambilan data dan dengan menggunakan alat *quick count* yang digunakan dalam menghitung kendaraan yang melewati disimpang Bogor – Depok. Sebelum pengambilan data dilapangan, terlebih dahulu direncanakan jadwal pengamatan untuk menentukan hari serta jam pengambilan data lalu lintas

Berdasarkan hasil didapat volume tertinggi pada hari sabtu tanggal 04 Mei 2019. Hasil dari perhitungan mendapatkan derajat kejenuhan (DS) = 1,41 dengan nilai tingkat pelayanan F, sehingga dilakukan solusi alternatif 1 sehingga mendapat tingkat pelayanan E dengan nilai drajat kejenuhan (DS) = 0,98 dan dilakukan solusi alternatif 2 mendapatkan tingkat pelayanan C dengan nilai drajat kejenuhan (DS) = 0,86 yang berarti kondisi arus Lalu lintas tinggi ,tetapi kondisi arua masih ternilai stabil.

kata Kunci : Analisa, Ruas Jalan, Simpang, Derajat Kejenuhan, MKJI 1997

ABSTRAK

Title: Performance Analysis of Un signaled Intersections and Bogor - Depok Highway Road Section. Name: Khoirul Huda Muhtadin, Advisor: Muhammad Isradi ST. MT. IPM. Year 2019.

The more transportation nowadays can be seen from the more advanced population growth reaching 1,736,565 people in 2010 based on BPS (Central Statistics Agency). there is a very high density at certain hours. The density of the road is due to the current road leading to the school, the road leading to work and going to the TNI AD complex.

This research method was carried out by means of data retrieval and by using a quick count tool used in counting vehicles that passed through Bogor - Depok. Before data collection in the field, an observation schedule is planned in advance to determine the days and hours of traffic data collection.

Based on the results obtained the highest volume on Saturday May 4 2019. The results of the calculation get the degree of saturation (DS) = 1.41 with the value of service level F, so that an alternative solution is performed 1 so that it gets the level of service E with the value of saturation degree (DS) = 0.98 and conducted an alternative solution 2 to get the level of service C with the value of saturation degree (DS) = 0.86 which means high traffic flow conditions, but the condition of the air is still relatively stable.

Keywords: Analysis, Roads, Intersections, Degrees of Saturation, MKJI 1997