

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Keadaan simpang Kalibata Jl Raya Pasar Minggu	I-3
Gambar 1.2 Peta satelite simpang Kalibata Jl Raya Pasar Minggu	I-6
Gambar 1.2 Peta simpang Kalibata Jl Raya Pasar Minggu	I-7
Gambar 2.1 Derajat Kejenuhan Q/C Kecepatan sebagai fungsi dari DS untuk jalan 2/2 UD	II-10
Gambar 2.2 Konflik Tiga kaki persimpangan	II-24
Gambar 2.3 Konflik Empat kaki persimpangan	II-25
Gambar 2.4 Tipikal Pengaturan Fase APILL pada Simpang Tiga	II-30
Gambar 2.5 Tipikal Pengaturan 3 Fase APILL, Simpang 4 Khususnya Pemisahan Pergerakan Belok Kanan	II-30
Gambar 2.6 Tipikal Pengaturan 4 Fase APILL, Simpang 4 Khususnya Pemisahan Pergerakan Belok Kanan	II-31
Gambar 2.7 Titik Konflik Kritis dan Jarak Untuk Keberangkatan dan Kedatangan	II-32
Gambar 2.8 Lebar pendekat dengan dan tanpa pulau lalu lintas	II-34
Gambar 2.9 Model dasar untuk arus jenuh (Akcelik 1989)	II-35
Gambar 2.10 Grafik arus jenuh dasar untuk pendekat tipe O	II-37
Gambar 2.11 Faktor penyesuaian untuk kelandaian (F_G)	II-39

Gambar 2.12 Faktor penyesuaian untuk pengaruh parkir dan lajur belok kiri yang pendek (FP)	II-40
.....	II-40
Gambar 2.13 Faktor penyesuaian untuk belok kanan (FRT)	II-41
Gambar 2.14 Faktor penyesuaian untuk pengaruh belok kiri (FLT),	II-42
Gambar 2.15 Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian	II-43
Gambar 2.16 Jumlah kendaraan tersisa (smp) dari sisa fase sebelumnya	II-48
Gambar 2.17 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah	II-49
Gambar 2.18 Jumlah kendaraan yang datang kemudian antri pada fase merah	II-49
Gambar 2.19 Penetapan tundaan lalu lintas rata-rata (DT)	II-52
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Lokasi simpang Jalan Raya Pasar Minggu	III-3
Gambar 3.5 Prosedur Perhitungan Kapasitas Simpang Bersinyal dengan metode MKJI 1997	III-8
.....	III-8
Gambar 3.6 Prosedur Perhitungan Kinerja Ruas Jalan dengan metode MKJI 1997	III-9
Gambar 4.1 Geometri Simpang Jalan Raya Pasar Minggu	IV-1
Gambar 4.2 Geometri Ruas Jalan Raya Pasar Minggu	IV-3
Gambar 4.3 Penggunaan Grafik untuk Menentukan Nilai VLV	IV-12
Gambar 4.4 Fase Eksisting	IV-15
Gambar 4.5 Diagram Fase Eksisting	IV-17
Gambar 4.6 Fase Alternatif 2	IV-37
Gambar 4.7 Diagram Fase Alternatif 2	IV-37

