

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Peta Lokasi Simpang.....	I-4
Gambar 2.1 Crossing	II-17
Gambar 2.2 Diverging	II-18
Gambar 2.3 Merging.....	II-18
Gambar 2.4 Weaving	II-18
Gambar 2.5 Lebar Rata-rata Pendekat Untuk Simpang Empat Lengan	II-24
Gambar 2.6 Faktor Penyesuaian Lebar Pendekat (FW)	II-27
Gambar 2.7 Faktor Penyesuaian Belok Kiri (PLT)	II-29
Gambar 2.8 Faktor Penyesuaian Belok Kanan (PRT)	II-29
Gambar 2.9 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (PMI)	II-30
Gambar 2.10 Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTI).....	II-32
Gambar 2.11 Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DTMA).....	II-33
Gambar 2.12 Rentang Peluang Antrian Terhadap Derajat Kejenuhan (DS)	II-35
Gambar 2.13 Kerangka Berfikir	II-33
Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Pengamatan Simpang	III-4
Gambar 3.3 Bagan Alir Analisis Jalan Perkotaan	III-7

Gambar 3.4 Bagan Alir Analisis Simpang Tak Bersinyal	III-8
Gambar 3.5 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal (Kondisi Pagi Hari)	III-9
Gambar 3.6 Ilustrasi Simpang Tak Bersinyal (Kondisi Sore Hari)	III-10
Gambar 4.1 Peta Lokasi Simpang	IV-2
Gambar 4.2 Denah Lokasi Simpang	IV-3
Gambar 4.3 Volume Sore Jam 17.30 - 18.30 Tanggal 12 Juni 2019.....	IV-7
Gambar 4.4 Ilustrasi Alternatif Solusi 1 pada Simpang	IV-19
Gambar 4.5 Ilustrasi Alternatif Solusi 2 pada Simpang	IV-21
Gambar 4.6 Ilustrasi Alternatif Solusi 3 pada Simpang	IV-23
Gambar 4.7 Kondisi Geometrik Jalan Bekasi Raya (4/2D).....	IV-24
Gambar 4.8 Denah Pengamatan Jalan Bekasi Raya (4/2D).....	IV-25
Gambar 4.9 Grafik untuk menentukan waktu tempuh arah Pulo Gadung (4/2D)	IV-35
Gambar 4.10 Grafik untuk menentukan waktu tempuh arah Cakung (4/2D)	IV-35

MERCU BUANA