

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Emp untuk Jalan Perkotaan Tak-Terbagi	II-6
Tabel 2.2 Emp Untuk Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu-Arah	II-6
Tabel 2.3 Kapasitas Dasar (Co)	II-7
Tabel 2.4 Penyesuaian Kapasitas Untuk Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FCW).....	II-7
Tabel 2.5 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCSP).....	II-7
Tabel 2.6 Faktor Kapasitas Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FCSF)	II-8
Tabel 2.7 Faktor Penyesuaian Kapasitas Ukuran Kota (FCCS)	II-8
Tabel 2.8 Kecepatan Arus Bebas Dasar (FVo)	II-10
Tabel 2.9 Penyesuaian Pengaruh Lebar Jalur Lalu Lintas (FVW)	II-10
Tabel 2.10 Faktor Hambatan Samping dan Lebar Bahu (FFVSF)	II-10
Tabel 2.11 Faktor Penyesuaian Untuk Pengaruh Ukuran Kota (FFVCS).....	II-11
Tabel 2.12 Level of Service (LOS).....	II-12
Tabel 2.13 Besarnya Emp Untuk Simpang Tak Bersinyal	II-13
Tabel 2.14 Kelas Ukuran Kota	II-22
Tabel 2.15 Tipe Lingkungan Jalan	II-23
Tabel 2.16 Lebar Rata-rata Terhadap Jumlah Lajur	II-24
Tabel 2.17 Kode Tipe Simpang	II-25

Tabel 2.18 Kapasitas Dasar Menurut Tipe Simpang	II-26
Tabel 2.19 Faktor Penyesuaian Median Jalan Utama (FM)	II-27
Tabel 2.20 Faktor Penyesuaian Ukuran Kota (FCS)	II-27
Tabel 2.21 Penyesuaian (FRSU).....	II-28
Tabel 2.22 Faktor Penyesuaian Rasio Arus Jalan Minor (PMI).....	II-30
Tabel 2.23 Studi Literatur Penelitian	II-38
Tabel 3.1 Formulir Survey Kendaraan	III-5
Tabel 3.2 Jadwal Penelitian	III-11
Tabel 4.1 Data Geometrik Eksisting Jalan.....	IV-2
Tabel 4.2 Data Lingkungan Eksisting Jalan	IV-3
Tabel 4.3 Arus Lalu Lintas Simpang Sabtu tanggal 25 Mei 2019.....	IV-4
Tabel 4.4 Arus Lalu Lintas Simpang Rabu tanggal 12 Juni 2019	IV-4
Tabel 4.5 Arus Lalu Lintas Simpang Kamis tanggal 13 Juni 2019	IV-5
Tabel 4.6 Volume Terbesar Simpang Pada Sore Hari	IV-6
Tabel 4.7 Kondisi Lalu Lintas Simpang Pada Sore Hari (17.30 – 18.30)	IV-6
Tabel 4.8 Perhitungan Lebar Pendekat dan Tipe Simpang.....	IV-10
Tabel 4.9 Jumlah Penduduk Kota Jakarta Utara	IV-12
Tabel 4.10 Kinerja Lalu Lintas Simpang.....	IV-16
Tabel 4.11 Hasil Perhitungan USIG Simpang (Alternatif 1).....	IV-18

Tabel 4.12 Hasil Perhitungan Simpang (Alternatif 1).....	IV-18
Tabel 4.13 Hasil Perhitungan USIG Simpang (Alternatif 2).....	IV-19
Tabel 4.14 Perhitungan Kapasitas Alternatif 2.....	IV-20
Tabel 4.15 Hasil Perhitungan Simpang (Alternatif 2).....	IV-20
Tabel 4.16 Formulir USG-I untuk Alternatif 3.....	IV-22
Tabel 4.17 Hasil Perhitungan Simpang (Alternatif 3).....	IV-22
Tabel 4.18 Hasil Perhitungan Simpang (Alternatif 2).....	IV-23
Tabel 4.19 Data Survey Lalu Lintas pada hari Sabtu, 25 Mei 2019.....	IV-25
Tabel 4.20 Data Survey Lalu Lintas pada hari Rabu, 12 Juni 2019.....	IV-26
Tabel 4.21 Data Survey Lalu Lintas pada hari Kamis, 13 Juni 2019.....	IV-26
Tabel 4.22 Volume Kendaraan pada hari Rabu, (07.30 – 08.30).....	IV-28
Tabel 4.23 Frekuensi Kejadian Hambatan Samping pada Form UR-2.....	IV-29
Tabel 4.24 Kelas Hambatan Samping pada Form UR-2.....	IV-29
Tabel 4.25 Kapasitas Ruas Jalan.....	IV-30
Tabel 4.26 Hasil Analisa Derajat Kejenuhan Kinerja Ruas Jalan.....	IV-31
Tabel 4.27 Hasil Analisa Derajat Kejenuhan Kinerja Ruas Jalan.....	IV-32
Tabel 4.28 Tingkat Pelayanan Jalan.....	IV-32