

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN KEASLIAN KARYA	iii
ABSTRAK	iv
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL.....	xii
DAFTAR GAMBAR.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-2
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud dan Tujuan Penelitian.....	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Ruang Lingkup dan Batasan Masalah.....	I-4
1.7 Metodologi Penulisan	I-5
1.8 Metodologi Penulisan	I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

2.1	Sistem Transportasi.....	II-1
2.2	Tata Guna Lahan Dan Transportasi	II-1
2.3	Jalan	II-2
2.4	Jalan Perkotaan	II-3
2.4.1	Karakteristik Geometrik Jalan Perkotaan	II-4
2.4.2	Ukuran Kinerja Jalan Perkotaan	II-5
2.5	Karakteristik Kendaraan	II-13
2.6	Simpang	II-14
2.6.1	Jenis-Jenis Simpang.....	II-14
2.6.2	Jenis Sistem Pengaturan Simpang.....	II-17
2.6.3	Jenis Pertemuan Gerakan Pada Simpang.....	II-17
2.7	Simpang Tak Bersinyal.....	II-18
2.7.1	Kondisi Geometrik.....	II-21
2.7.2	Kondisi Lalu Lintas.....	II-21
2.7.3	Kondisi Lingkungan.....	II-22
2.7.4	Lebar Pendekat dan Tipe Simpang	II-23
2.7.5	Kapasitas Total Simpang Tak Bersinyal (C).....	II-25
2.8	Derajat Kejenuhan.....	II-30

2.9	Tundaan.....	II-31
2.9.1	Tundaan Lalu Lintas Simpang (DTI).....	II-32
2.9.2	Tundaan Lalu Lintas Jalan Utama (DTMA).....	II-32
2.9.3	Penentuan Tundaan Lalu Lintas Jalan Minor (DT)	II-33
2.9.4	Tundaan Geometrik Simpang (DG).....	II-33
2.9.5	Tundaan Simpang	II-34
2.10	Peluang Antrian.....	II-34
2.11	Kerangka Berpikir.....	II-35
2.12	Hipotesa Penelitian	II-37
 BAB III METODE PENELITIAN		
3.1	Metode Penelitian	III-1
3.1.1	Survey Pendahuluan.....	III-2
3.1.2	Survey Lapangan.....	III-2
3.1.3	Pengumpulan Data.....	III-3
3.1.4	Pengolahan dan Analisis Data.....	III-6
3.2	Lokasi Penelitian.....	III-8
3.3	Waktu Penelitian.....	III-10
3.4	Jadwal Penelitian.....	III-10
 BAB IV HASIL DAN ANALISIS		

4.1	Pengumpulan Data	IV-1
4.2	Data Primer	IV-1
4.2.1	Data Geometrik Simpang.....	IV-1
4.2.2	Data Lingkungan.....	IV-3
4.2.3	Data Lalu Lintas.....	IV-4
4.2.4	Volume Lalu Lintas Jam Puncak	IV-5
4.3	Perhitungan Kapasitas Simpang.....	IV-10
4.3.1	Parameter Kapasitas Simpang.....	IV-10
4.3.2	Hasil Perhitungan Kapasitas	IV-12
4.4	Perhitungan Kapasitas Lalu Lintas	IV-14
4.4.1	Derajat Kejenuhan (DS).....	IV-14
4.4.2	Tundaan.....	IV-15
4.4.3	Peluang Antrian.....	IV-16
4.5	Skenario Pemecahan Masalah.....	IV-17
4.5.1	Alternatif 1 (Larangan Berhenti).....	IV-17
4.5.2	Alternatif 2 (Larangan Berbelok Ke Kanan Pada Jalur Minor).....	IV-19
4.5.3	Alternatif 3 (Larangan Berbelok Ke Kanan Pada Jalur Mayor)	IV-22
4.6	Kondisi Ruas Jalan Raya Bekasi.....	IV-24
4.7	Data Volume Lalu Lintas pada Ruas Jalan Primer	IV-24

4.8	Derajat Kejenuhan.....	IV-30
4.9	Kecepatan Arus Bebas	IV-32
4.10	Tingkat Pelayanan Jalan.....	IV-36
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran.....	V-2
DAFTAR PUSTAKA		PUSTAKA-1
LAMPIRAN.....		LAMPIRAN-1

