

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 Tampak Atas Desain Awal (<i>Basic Design</i>).....	I-1
Gambar 1.2 Situasi dan Potongan Memanjang Alinyemen	I-1
Gambar 2.1 Lengkung Vertikal Cembung dan Lengkung Vertikal Cekung.....	II-4
Gambar 2.2 Lengkung untuk Standar <i>Truck</i> (10 ps/t)	II-6
Gambar 2.3 Reduksi Kecepatan Untuk (<i>Truck/ Bus</i>).....	II-7
Gambar 2.4 Lajur Pendakian.....	II-8
Gambar 2.5 Lajur Pendakian Tipikal.....	II-8
Gambar 2.6 Lajur Darurat (<i>emergency escape lane</i>)	II-9
Gambar 2.7 Tipe - tipe Lajur Darurat	II-10
Gambar 2.8 Panjang Lajur Darurat untuk kecepatan masuk 120 km/jam	II-11
Gambar 2.9 Hubungan Derajat Kelengkungan (D) dan Tingkat Kecelakaan	II-14
Gambar 2.10 Kerangka Berfikir dalam Penelitian	II-24
Gambar 3.1 Diagram Alir Penelitian	III-1
Gambar 3.2 Lokasi Proyek.....	III-4
Gambar 3.3 Pembagian Zona	III-4
Gambar 3.4 Situasi dan Potongan Memanjang Alinyemen	III-5
Gambar 3.5 Lajur Pendakian Tipikal.....	III-7
Gambar 3.6 Lengkung untuk Standar <i>Truck</i> (10 ps/t)	III-8
Gambar 3.7 Reduksi Kecepatan Untuk <i>Truck</i>	III-9

Gambar 3.8 Tipe - tipe Lajur Darurat (<i>Emergency Escape Lane</i>).....	III-10
Gambar 3.9 Hubungan Derajad Kelengkungan (D) dan Tingkat Kecelakaan	III-13
Gambar 4.1 Tampak Atas Jalan Tol	IV-2
Gambar 4.2 Profil Jalan Tol	IV-3
Gambar 4.3 Tampak Atas Jalan Tol	IV-5
Gambar 4.4 Profil Jalan Tol	IV-6
Gambar 4.5 Pekerjaan Galian Tanah	IV-7
Gambar 4.6 Tampak Atas Jalan Tol	IV-12
Gambar 4.7 Potongan Memanjang Jalan Tol.....	IV-13
Gambar 4.8 Potongan Melintang STA 0+900.....	IV-14
Gambar 4.9 Potongan Melintang STA 1+140.....	IV-14
Gambar 4.10 Potongan Melintang STA 1+500.....	IV-14
Gambar 4.11 Tampak Atas.....	IV-15
Gambar 4.12 Potongan Memanjang Jalan Tol.....	IV-16
Gambar 4.13 Potongan Melintang STA 0+900.....	IV-17
Gambar 4.14 Potongan Melintang STA 1+140.....	IV-17
Gambar 4.15 Potongan Melintang STA 1+500.....	IV-17
Gambar 4.16 Tampak Atas Jalan Tol	IV-18
Gambar 4.17 Tampak Atas A <i>ROW Basic Design</i> dan <i>ROW RTA</i>	IV-18
Gambar 4.18 Potongan Memanjang	IV-19

Gambar 4.19	Potongan Melintang STA 0+900.....	IV-20
Gambar 4.20	Potongan Melintang STA 1+140.....	IV-20
Gambar 4.21	Potongan Melintang STA 1+500.....	IV-20
Gambar 4.22	Alinyemen Vertikal Kelandaian 5% Jalan Tol.....	IV-21
Gambar 4.23	Titik Awal Lajur Pendakian Kelandaian 5% (<i>Climbing Lane</i>).....	IV-21
Gambar 4.24	Lajur Pendakian Kelandaian 4% (<i>Climbing Lane</i>).....	IV-23
Gambar 4.25	Lajur Pendakian Kelandaian 2% (<i>Climbing Lane</i>).....	IV-23
Gambar 4.26	Tampak Atas Penempatan Lajur Pendakian (<i>Climbing Lane</i>).....	IV-24
Gambar 4.27	Potongan Memanjang Penempatan Lajur Pendakian (<i>Climbing Lane</i>)	IV-25
Gambar 4.28	Lajur Pendakian (<i>Climbing Lane</i>)	IV-26
Gambar 4.29	Tampak Atas Penempatan Lajur Darurat (<i>Emergency Escape Lane</i>)	IV-27
Gambar 4.30	Potongan Memanjang Penempatan Lajur Darurat (<i>Emergency Escape Lane</i>)	IV-28
Gambar 4.31	Hubungan Derajat Kelengkungan (D) dan Tingkat Kecelakaan..	IV-30