

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1 Kriteria Desain Jalur Utama Jalan Tol	II-2
Tabel 2.2 Kelandaian Maksimum.....	II-5
Tabel 2.3 Panjang Landai Kritis.....	II-5
Tabel 2.4 Jenis Material dan Tahanan Laju untuk Lajur Darurat	II-10
Tabel 2.5 Panjang Lajur Darurat untuk Kecepatan Masuk 120 km/jam	II-11
Tabel 2.6 Panjang Taper Lajur Tunggal	II-12
Tabel 2.7 Rata - rata Tingkat Kecelakaan di <i>Chicago Expresways</i> (<i>MVM/ Million Vehicle Miles</i>).....	II-15
Tabel 2.8 Koefisien Analisa 1m ² Pembersihan Tempat Kerja.....	II-17
Tabel 2.9 Matriks Penelitian Terdahulu	II-25
Tabel 3.1 Masalah yang di Verifikasi Para Pakar/ Ahli dan Profesional	II-3
Tabel 3.2 Panjang Landai Kritis.....	III-8
Tabel 3.3 Jenis Material dan Tahanan Laju untuk Lajur Darurat (<i>Emergency Escape Lane</i>)	III-11
Tabel 3.4 Jadwal Penelitian	III-13
Tabel 4.1 Data Kecelakaan Lalulintas.....	IV-8
Tabel 4.2 Volume Pekerjaan Awal.....	IV-8
Tabel 4.3 Volume Pekerjaan Tambahan.....	IV-9
Tabel 4.4 Verifikasi para Pakar/ Ahli dan Profesional.....	IV-11

Tabel 4.5 Jenis Material dan Tahanan Laju untuk Lajur Darurat (<i>Emergency Escape Lane</i>).....	IV-27
Tabel 4.6 Rekaman Koefisien Analisa	IV-31
Tabel 4.7 Analisa Waktu dan Tenaga Kerja	IV-38
Tabel 4.8 Analisa Waktu dan Peralatan.....	IV-40
Tabel 4.9 Analisa Kebutuhan Bahan/ Material.....	IV-43
Tabel 4.10 Waktu Produksi untuk Satu Orang (Jam Kerja 7 Jam).....	IV-45
Tabel 4.11 Kebutuhan Peralatan/ Alat Berat/ Unit (Jam Kerja 7 Jam).....	IV-46
Tabel 4.12 Kebutuhan Tenaga Kerja dan Waktu Pelaksanaan.....	IV-47
Tabel 4.13 Kebutuhan Peralatan dan Waktu Pelaksanaan	IV-47
Tabel 4.14 Kebutuhan Penambahan Bahan/ Material.....	IV-48