

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRACT.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xvi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Identifikasi Masalah.....	I-3
1.3 Perumusan Masalah	I-3
1.4 Tujuan Penelitian	I-4
1.5 Manfaat penelitian.....	I-4
1.6 Batasan Penelitian	I-5
1.7 Sistematika penulisan.....	I-6

BAB II TINJAUAN PUSTAKA	II-1
2.1 Pengertian Parkir	II-1
2.2 Satuan Ruang Parkir	II-2
2.3 Jenis Parkir	II-7
2.3.1 Berdasarkan Kebutuhan Parkir	II-8
2.3.2 Berdasarkan Fasilitas Parkir	II-12
2.3.3 Sudut Parkir dan Lebar Jalan	II-15
2.3.4 Pola Parkir Kendaraan Di Badan Jalan (<i>On Street Parking</i>)	II-17
2.3.5 Bentuk Pola Parkir Kendaraan Penumpang	II-22
2.3.6 Parkir Kendaraan Dua Sisi	II-23
2.3.7 Pola Parkir Pulau	II-25
2.3.8 Pola Parkir Menyudut Di Daerah Turunan	II-27
2.3.9 Pola Parkir Sepeda Motor	II-27
2.4 Jalur Sirkulasi dan Gang	II-30
2.5 Kriteria Parkir Gedung	II-31
2.5.1 Aspek Desain	II-31
2.6 Wheel Stop	II-37
2.7 Analisis Karakteristik Parkir	II-39
2.8 Rumus Dasar Analisis Parkir	II-43
2.9 Ruas Jalan	II-43
2.9.1 Karakteristik Jalan	II-44
2.9.2 Volume Lalu-Lintas	II-45
2.9.3 Kecepatan	II-46
2.9.4 Kecepatan Arus Bebas	II-48

2.10	Kapasitas Ruas Jalan	II-55
2.10.1	Kapasitas Dasar (Co)	II-56
2.10.2	Faktor Penyesuaian Lebar Jalur (F _{cw})	II-56
2.11	Tingkat Penyesuaian (LOS)	II-61
2.12	Studi Terdahulu	II-66
2.12.1	Jurnal Nasional	II-66
2.12.2	Jurnal Internasional	II-71
BAB III METODE PENELITIAN		III-1
3.1	Diagram Alir	III-1
3.2	Langkah Penelitian.....	III-2
3.3	Tempat dan Waktu Penelitian.....	III-3
3.3.1	Lokasi Penelitian.....	III-3
3.3.2	Waktu Penelitian.....	III-3
3.4	Peralatan Penelitian.....	III-4
3.5	Pengumpulan Data.....	III-4
3.5.1	Data Primer	III-5
3.5.2	Data Sekunder	III-6
3.6	Pengolahan Data Dan Analisis.....	III-7
BAB IV HASIL DAN ANALISIS		IV-1
4.1	Analisis Kondisi Geometrik.....	IV-1
4.1.1	Denah dan Dimensi Parkir	IV-2
4.1.2	Sistem Tangga Jalan Tanjakan (<i>ramp</i>).....	IV-5
4.1.3	Penahan Roda.....	IV-6

4.1.4	Sirkulasi Arus Lalu Lintas	IV-7
4.1.5	Rambu dan Marka Jalan	IV-8
4.1.6	Pencahayaan.....	IV-8
4.1.7	Akses Pejalan Kaki.....	IV-9
4.2	Karakteristik Parkir	IV-9
4.2.1	Volume Parkir.....	IV-9
4.2.2	Akumulasi Parkir.....	IV-12
4.2.3	Indeks Parkir	IV-18
4.2.4	Durasi Parkir.....	IV-21
4.2.5	Angka Pergantian Parkir (PTO).....	IV-27
4.2.6	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Untuk 5 hingga 10 Tahun Mendatang.....	IV-28
4.3	Ruas Jalan	IV-30
4.3.1	Kondisi Geometrik Jalan dan Denah Jalan.....	IV-30
4.3.2	Tata Guna Lahan.....	IV-31
4.3.3	Data Volume Lalu Lintas.....	IV-31
4.4	Kapasitas Jalan (C) & Q/C Rasio.....	IV-33
4.5	Kecepatan.....	IV-36
4.5.1	Kecepatan Hasil Survey Lalu Lintas.....	IV-37
4.5.2	Kecepatan Berdasarkan MKJI 1997.....	IV-38
4.5.3	Kecepatan Operasional.....	IV-40
4.5.4	Tingkat Pelayanan Jalan	IV-41

BAB V PENUTUP	V-1
5.1 Kesimpulan	V-1
5.2 Saran	V-3
DAFTAR PUSTAKA	PUSTAKA-1
LAMPIRAN.....	LAMPIRAN-1

