

## DAFTAR GAMBAR

### BAB I PENDAHULUAN

Gambar 1.1 Peta Lokasi Simpang.....I-5

### BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Gambar 2.1 Jenis-jenis simpang tiga lengan .....II-2

Gambar 2.2 Jenis-jenis simpang empat lengan ..... II.3

Gambar 2.3 Konflik-konflik utama dan kedua pada simpang bersinyal ..... II.4

Gambar 2.4 Model dasar untuk arus jenuh ..... II.9

Gambar 2.5 Arus jenuh dasar untuk pendekat tipe P..... II.11

Gambar 2.6 Faktor penyesuaian kelandaian (FG) ..... II.13

Gambar 2.7 Faktor penyesuaian parkir (FP) ..... II.14

Gambar 2.8 Faktor penyesuaian belok kanan (FRT) ..... II.15

Gambar 2.9 Faktor penyesuaian belok kiri (FLT)..... II.16

Gambar 2.10 Penetapan waktu siklus sebelum penyesuaian..... II.18

Gambar 2.11 Perhitungan Jumlah Antrian (  $NQ_{max}$  ) dalam smp .....II.21

### BAB III METODDE PENELITIAN

Gambar 3.1 Bagan Alir Penelitian..... III-1

Gambar 3.2 Bagan Alir Analisa Simpang Bersinyal..... III-2

Gambar 3.3 Bagan Alir Analisa Ruas Jalan..... III-3

Gambar 3.4 Kondisi Geometrik Simpang.....III-6

Gambar 3.5 Kondisi Eksisting Lengan Selatan Ruas Jl. Raya Bogor ..... III-7

Gambar 3.6 Kondisi Eksisting Lengan Barat Ruas Jl. Dewi Sartika .....III-7

Gambar 3.7 Kondisi Eksisting Lengan Utara Ruas Jl. Mayjen Sutoyo ..... III-8

Gambar 3.8 Kondisi Eksisting Lengan Timur Ruas Jl. Cililitan Besar ..... III-8

Gambar 3.9 Kondisi Eksisting Ruas Jl. Raya Bogor .....	III-9
Gambar 3.10 Fase 1 Eksisting Lengan Selatan .....	III-10
Gambar 3.11 Fase 2 Eksisting Lengan Utara .....	III-10
Gambar 3.12 Fase 3 Eksisting Lengan Barat .....	III-11
Gambar 3.13 Fase 4 Eksisting Lengan Timur .....	III-11
Gambar 3.14 Denah Lokasi Penelitian Simpang Bersinyal PGC .....	III-14

#### **BAB IV HASIL DAN ANALISA DATA**

Gambar 4.1 Geometrik Simpang PGC Jl. Raya Bogor – Jl. Dewi Sartika Jakarta Timur .....	IV-2
Gambar 4.2 Distribusi Arus Lalu Lintas Puncak Pagi (07.00 – 08.00).....	IV-10
Gambar 4.3 Distribusi Arus Lalu Lintas Puncak Siang (12.00 – 13.00).....	IV-10
Gambar 4.4 Distribusi Arus Lalu Lintas Puncak Sore (17.00 – 18.00).....	IV-11
Gambar 4.5 Kondisi Fase Existing Pagi, Siang dan Sore .....	IV-12
Gambar 4.6 Diagram fase lalu – lintas eksisting jam pagi .....	IV-14
Gambar 4.7 Diagram fase lalu – lintas eksisting jam siang .....	IV-14
Gambar 4.8 Diagram fase lalu – lintas eksisting jam sore .....	IV-14
Gambar 4.9 Diagram fase lalu – lintas jam pagi (Alternatif 1).....	IV-33
Gambar 4.10 Diagram fase lalu – lintas jam siang (Alternatif 1).....	IV-33
Gambar 4.11 Diagram fase lalu – lintas jam sore (Alternatif 1).....	IV-34
Gambar 4.12 Diagram fase lalu – lintas jam pagi (Alternatif 2).....	IV-42
Gambar 4.13 Diagram fase lalu – lintas jam siang (Alternatif 2).....	IV-42
Gambar 4.14 Diagram fase lalu – lintas jam sore (Alternatif 2).....	IV-42
Gambar 4.15 Kecepatan Oprasional Fungsi dari DS Untuk Jalan Banyak Lajur dan SatuArah.....	IV-55