

DAFTAR TABEL

BAB I PENDAHULUAN

Tabel 1.1 Jumlah Kendaraan Bermotor Yang Terdaftar.....	I-2
---	-----

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Tabel 2.1 .Ekivalen Mobil Penumpang (EMP).....	II-9
Tabel 2.2 Faktor peyesuaian ukuran kota (FCS).....	II-12
Tabel 2.3 Faktor peyesuaian hambatan samping (FSF).....	II-12
Tabel 2.4 Waktu siklus yang disarankan.....	II-18
Tabel 2.5 Tingkat Pelayanan Lalu Lintas Simpang Bersinyal	II-25
Tabel 2.6 EMP Jalan Perkotaan Terbagi dan Satu Arah	II-29
Tabel 2.7 Kecepatan Arus Bebas Dasar	II-31
Tabel 2.8 Penyesuaian untuk pengaruh lebar jalur lalu-lintas (FVW).....	II-32
Tabel 2.9 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Hambatan Samping.....	II-33
Tabel 2.10 Faktor Penyesuaian Kecepatan Untuk Ukuran Kota	II-33
Tabel 2.11 Kapasitas Dasar Jalan Perkotaan.....	II-35
Tabel 2.12 Faktor Penyesuaiaan Lebar Jalur	II-35
Tabel 2.13 Faktor Penyesuaiaan Pemmisah Arah	II-36
Tabel 2.14 Komponen Hambatan Samping	II-37
Tabel 2.15 Nilai Kelas Hambatan Samping	II-37
Tabel 2.16 Total Nilai Kelas Hambatan Samping	II-37
Tabel 2.17 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping dan lebar bahu (FCSF)	II-37

Tabel 2.18 Faktor penyesuaian kapasitas untuk pengaruh hambatan samping.....	II-37
Tabel 2.19 Faktor penyesuaian ukuran kota	II-38
Tabel 2.20 Hubungan Volume per Kapasitas (Q/C) dengan Tingkat Pelayanan Untuk Lalu Lintas Dalam Kota	II-39
BAB III METODE PENELITIAN	
BAB IV TINJAUAN PUSTAKA	
Tabel 4.1 Tata Guna Lahan	IV-3
Tabel 4.2 Volume lalu lintas kend/15 menit pada lengan Barat dan Timur, Kamis 04 Juli 2019.....	IV-4
Tabel 4.3 Volume lalu lintas kend/15 menit pada lengan Utara dan Selatan, Kamis 04 Juli 2019.....	IV-5
Tabel 4.4 Rekapitulasi volume lalu lintas kend/jam	IV-6
Tabel 4.5 Arus Lalu Lintas Simpang Pada Jam Puncak Pagi, (Kamis 04 Juli 2019, 07.00 – 08.00).....	IV-7
Tabel 4.6 Arus Lalu Lintas Simpang Pada Jam Puncak Siang, (Kamis 04 Juli 2019, 12.00 – 13.00).....	IV-8
Tabel 4.7 Arus Lalu Lintas Simpang Pada Jam Puncak Sore, (Kamis 04 Juli 2019, 17.00 – 18.00).....	IV-9
Tabel 4.8 Waktu Siklus Eksisting (pagi).....	IV-13
Tabel 4.9 Waktu Siklus Eksisting (siang).....	IV-13
Tabel 4.10 Waktu Siklus Eksisting (sore).....	IV-13
Tabel 4.11 Nilai arus jenuh yang disesuaikan	IV-20
Tabel 4.12 Nilai Rasio Arus (FR).....	IV-21
Tabel 4.13 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) existing sore	IV-22

Tabel 4.14 Jumlah Antrian NQ Total dan NQ MAX	IV-24
Tabel 4.15 Panjang Antrian (QL).....	IV-24
Tabel 4.16 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti NSV	IV-25
Tabel 4.17 Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) dan Tundaan Geometri (DGj)	IV-26
Tabel 4.18 Nilai Tundaan Total (D x Q) Exsisting Sore	IV-27
Tabel 4.19 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Eksisting.....	IV-29
Tabel 4.20 Tingkat Pelayanan Simpang Eksisting.....	IV-30
Tabel 4.21 Perubahan waktu siklus (pagi).....	IV-32
Tabel 4.22 Perubahan waktu siklus (siang).....	IV-32
Tabel 4.23 Perubahan waktu siklus (sore).....	IV-33
Tabel 4.24 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Sore (Alternatif 1).....	IV-34
Tabel 4.25 Jumlah Antrian NQ Total dan NQ MAX (Alternatif 1).....	IV-35
Tabel 4.26 Panjang Antrian (QL) (Alternatif 1).....	IV-35
Tabel 4.27 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti NSV (Alternatif 1).....	IV-35
Tabel 4.28 Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) dan Tundaan Geometri (DGj) (Alternatif 1).....	IV-36
Tabel 4.29 Nilai Tundaan Total (D x Q) (Alternatif 1).....	IV-36
Tabel 4.30 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif 1.....	IV-37
Tabel 4.31 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 1.....	IV-38
Tabel 4.32 Nilai arus jenuh yang disesuaikan (Alternatif 2).....	IV-39
Tabel 4.33 Nilai Rasio Arus (FR).....	IV-40
Tabel 4.34 Perubahan waktu siklus (pagi).....	IV-41
Tabel 4.35 Perubahan waktu siklus (siang).....	IV-41

Tabel 4.36 Perubahan waktu siklus (sore).....	IV-41
Tabel 4.37 Nilai Derajat Kejenuhan (DS) Sore (Alternatif 2).....	IV-43
Tabel 4.38 Jumlah Antrian NQ Total dan NQ MAX (Alternatif 2).....	IV-43
Tabel 4.39 Panjang Antrian (QL) (Alternatif 2).....	IV-43
Tabel 4.40 Nilai Angka Henti (NS) dan Jumlah Kendaraan Terhenti NSV (Alternatif 2).....	IV-44
Tabel 4.41 Nilai Tundaan Lalu Lintas (DT) dan Tundaan Geometri (DGj) (Alternatif 2).....	IV-44
Tabel 4.42 Nilai Tundaan Total (D x Q) (Alternatif 2).....	IV-44
Tabel 4.43 Hasil Perhitungan Keseluruhan Kinerja Simpang Alternatif 2.....	IV-45
Tabel 4.44 Tingkat Pelayanan Simpang Alternatif 2.....	IV-46
Tabel 4.45 Tingkat Pelayanan Simpang Eksisting, Alternatif 1 dan Alternatif 2....	IV-46
Tabel 4.46 Kondisi Geometrik Ruas Jalan	IV-47
Tabel 4.47 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jl. Raya Bogor Arah PGC	IV-48
Tabel 4.48 Volume Kendaraan & Volume Lalu Lintas (smp/jam) Ruas Jl. Raya Bogor Arah Kramat Jati	IV-48
Tabel 4.49 Komponen & Nilai Hambatan Samping	IV-50
Tabel 4.50 Kapasitas Ruas Jl Raya Bogor	IV-51
Tabel 4.51 Q/C Derajat Kejenuhan / Rasio Ruas Jl Raya Bogor	IV-51
Tabel 4.52 Kecepatan Survey Ruas Jl. Raya Bogor	IV-52
Tabel 4.53 Resume Hasil Kecepatan Pada Jam Puncak.....	IV-53
Tabel 4.54 Hasil Kecepatan Operasional	IV-54
Tabel 4.55 Kinerja Ruas Jl. Raya Bogor	IV-55

Tabel 4.56 Kapasitas Ruas Jl Raya Bogor Alternatif 1.....	IV-56
Tabel 4.57 Q/C Derajat Kejenuhan / Rasio Ruas Jl Raya Bogor Alternatif 1.....	IV-56
Tabel 4.58 Kinerja Ruas Jl. Raya Bogor Alternatif 1.....	IV-56
Tabel 4.59 Kapasitas Ruas Jl Raya Bogor Alternatif 2.....	IV-57
Tabel 4.60 Q/C Derajat Kejenuhan/Rasio Ruas Jl Raya Bogor Alternatif 2.....	IV-58
Tabel 4.61 Kinerja Ruas Jl. Raya Bogor Alternatif 2.....	IV-58

