

ABSTRAK

Judul : Analisa Kerusakan Dan Perbaikan Perkerasan Flexible Pada Jalan Perkotaan (Studi Kasus Jalan I Gusti Ngurah Rai Ruas Stasiun Cakung – Bekasi), Nama : Yansen Imanuel Tarigan, NIM : 41117310078, Dosen Pembimbing : Andri Irfan Rifai, Dr., S.T., M.T., 2018.

Jalan I Gusti Ngurah Rai arah Stasiun Cakung – Bekasi merupakan jalan nasional yang menghubungkan daerah Bekasi dengan Stasiun Cakung dengan kondisi jalan rusak parah dan memprihatinkan. Tujuan penelitian ini adalah untuk menganalisa kondisi perkerasan jalan I Gusti Ngurah Rai serta merumuskan solusi perbaikan jalan dan tindakan antisipasi agar dapat mengurangi kemungkinan kerusakan jalan terjadi kembali. Pengambilan data didasarkan pada data primer dan data sekunder dan metode yang digunakan pada analisa kondisi perkerasan jalan ini adalah Pavement Condition Index (PCI).

Berdasarkan hasil penelitian pada perkerasan jalan I Gusti Ngurah Rai dengan lebar jalan 6,8 meter dan panjang jalan yang ditinjau 1 kilometer, dapat diketahui bahwa pada ruas jalan yang ditinjau memiliki nilai PCI 54,5 dan berstatus 'Fair'. Hal ini menyebabkan ketidaknyamanan berkendara dan semakin memburuk jika tidak segera dilakukan penanganan.

Kata kunci : Kerusakan Perkerasan Jalan, Analisa Kerusakan Perkerasan Jalan, PCI



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

ABSTRACT

Title : Damage Analysis and Flexible Pavement Repair on Urban Roads (Case Study I Gusti Ngurah Rai at Stasiun Cakung – Bekasi Roads), Name : Yansen Imanuel Tarigan, NIM : 41117310078, Lecturer : Andri Irfan Rifai, Dr., S.T., M.T., 2018.

I Gusti Ngurah Rai at Stasiun Cakung – Bekasi Roads is national roads that connected Cakung Station and Bekasi City with poor pavement condition. The purpose of this study is to analyze the pavement condition and to formulize the road repair solutions and prevent possible damage happened again. Datas retrieval based on primary and secondary datas and the metode that used in this study is Pavement Condition Index (PCI).

Based on result of the analysis at I Gusti Ngurah Rai at Stasiun Cakung – Bekasi Roads pavement consisting of 6,8 meters widht and 1 kilometers longs, can be seen that the PCI Value of the roads is 54,5 and Fair Status. It can cause driving discomfort and getting worse if the damage not repaire immidiately.

Keyword : Roads Damage, Analysis of Pavement Damage, PCI

