

ABSTRAK

Thesis ini diberi judul ``*Pemrograman Sistem Rotasi Garasi Mobil Berbasis Mikro Kontroler* `` dimana pada analisa ini, penulis melakukan eksperimentasi dengan merancang sekaligus membuat alat rancangan yang akan dijadikan sebagai suatu solusi alternatif dalam pengembangan teknologi modern yang merupakan peninjauan awal dalam pembuatan rancang bangun alat uji garasi mobil sistem rotasi dengan menggunakan mikro kontruksi. Pada umumnya pembuatan Alat Uji garasi mobil dibuat beraneka ragam dari bentuk sederhana sampai bentuk yang modern, ada yang secara manual maupun otomatis.

Perancangan alat Uji garasi mobil ini dilakukan untuk mendapatkan keuntungan serta kekurangan dari alat uji garasi mobil, maka dari itu perlu dilakukan perencanaan dan mengetahui komponen-komponen utama maupun komponen-komponen pendukung yang meliputi; Dinamo (motor), Sensor, mikro, LCD, keypad, dan relly

program utama yang mengatur kerja system secara keseluruhan yang meliputi, program proses kode, program kondisi awal, program baca keypad, program buka dan program tutup pintu, program putar mobil, program angkat turun mobil, program dorong masuk dan keluar mobil, serta program inisialisasi.

Dinamo (motor) yang digunakan mempunyai daya 46Watt, tegangan listrik pada dinamo 12 Volt, ketika mesin dihidupkan akan terjadi putaran yang dihasilkan oleh dinamo, dinamo (motor) mempunyai kebutuhan listrik pada masing-masing motor adalah 0,479 A.