

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
LEMBAR PERNYATAAN.....	ii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
ABSTRAK.....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	2
1.3 Tujuan Masalah.....	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Sistematika Penulisan.....	3
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi.....	5
2.1.1 Sistem Transportasi.....	6
2.1.2 Peran dan Manfaat Transportasi	7
2.2 Vehicle Routing Problem.....	10

2.3 Jenis-jenis Vehicle Routing Problem.....	15
2.3.1 Capacitated VRP (CVRP).....	15
2.3.2 VRP with Time Window (VRPTW).....	16
2.3.3 Multiple depot VRP (MDVRP).....	16
2.3.4 VRP with Pick Up and Delivery (VRPPD).....	17
2.3.5 Split Delivery VRP (SDVRP).....	17
2.3.6 Stochastic depot VRP (SVRP).....	18
2.3.7 Periodic VRP (PVRP).....	18
2.4 Jalur dan Penjadwalan.....	18
2.5 Metode Nearest Neighbour.....	20
2.6 Penelitian Terdahulu.....	25
2.7 Kerangka Pemikiran.....	31

BAB III METODE PENELITIAN

3.1 Identifikasi dan perumusan masalah.....	32
3.2 Jenis data dan informasi.....	32
3.2.1 Sumber data.....	32
3.2.2 Tempat dan waktu.....	33
3.3 Metode pengumpulan data.....	33
3.3 Metode pengolahan dan analisis data.....	34
3.3 Langkah-langkah penelitian.....	36

BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA

4.1 Pengumpulan data.....	37
4.1.1 Wilayah Distribusi.....	37

4.1.2 Data Armada Truk dan Kapasitas.....	43
4.1.3 Data Biaya Variabel Transportasi.....	44
4.1.4 Data Upah.....	44
4.2 Pengolahan data.....	45
4.2.1 Kondisi Awal.....	45
4.2.1.1 Perhitungan Total Jarak Awal.....	45
4.2.1.2 Perhitungan Total Biaya Awal Per Hari.....	51
4.2.1.3 Penentuan Rute Menggunakan Metode Nearest Neighbour.....	52
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN	
5.1 Rute Pendistribusian.....	62
5.2 Verifikasi Hasil.....	68
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	
6.1 Kesimpulan.....	72
6.2 Saran.....	73
DAFTAR PUSTAKA.....	74