

DAFTAR ISI

		Halaman
LEMBAR PERNYATAAN		i
LEMBAR PENGESAHAN		ii
PENGHARGAAN		iii
ABSTRAK		iv
<i>ABSTRACT</i>		v
DAFTAR ISI		vi
DAFTAR GAMBAR		ix
DAFTAR TABEL		x
BAB I	PENDAHULUAN	
1.1	Latar Belakang	1
1.2	Rumusan Masalah	2
1.3	Tujuan	2
1.4	Batasan dan Ruang Lingkup Penelitian	2
1.5	Sistematika Penulisan	2
BAB II	TINJUAN PUSTAKA	
2.1	Teori Dasar Motor Bakar	4
	2.1.1 Proses pembakaran	4
	2.1.2 Prinsip Kerja Mesin Empat Langkah	5
2.2	Siklus Ideal	7
	2.2.1 Siklus Aktual Motor Bensin	7
	2.2.2 Siklus Udara Volume Konstan (Siklus Otto)	9
	2.2.3 Proses Pembakaran pada Motor Bensin	12
2.3	Performa Mesin	13

	2.3.1 Daya Mesin	14
	2.3.2 Torsi Mesin	14
2.4	Bahan Bakar	15
	2.4.1 Bahan Bakar Padat	17
	2.4.2 Bahan bakar gas	19
	2.4.3 Bahan bakar cair	21
2.5	Bahan bakar Bensin	25
	2.5.1 Angka Oktan	25
	2.5.2 Pertalite	26
	2.5.3 Ecosave Technology	28
	2.5.4 Shell Regular	28
BAB III	METODE PENELITIAN	
3.1	Metode Penelitian	31
3.2	Data Yang Diambil	31
3.3	Bahan Dan Alat Uji	32
	3.3.1 Deskripsi Alat Uji	32
	3.3.2 Chasis Dynamometer	32
	3.3.3 Grafik Dynamomter	34
	3.3.4 Bahan Uji	35
3.4	Proses Pengambilan Data	36
3.5	Diagram Alir	38
BAB IV	HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN	
4.1	Hasil Pengujian Dynamometer	44

4.1.1	Hasil Pengambilan Data Dynotes Pertalite	45
4.1.2	Hasil Pengambilan Data Dynotes Shell Reguller	46
4.2	Pembahasan Data Dynotes Bahan Bakar Pertalite Dan Shell	47
4.2.1	Analisa Daya Bahan Bakar Pertalite Dan Shell Reguller	47
4.2.2	Analisa Torsi Pada Bahan Bakar Pertalite Dan Shell Reguller	48
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN	
5.1	Kesimpulan	48
5.2	Saran	48
	DAFTAR PUSTAKA	49
	LAMPIRAN	
A	Buku Log Tugas Akhir	51
B	Lain – Lain	53

