

## KATA PENGANTAR

Puji syukur tak henti – hentinya penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, yang telah melimpahkan segala karunianya kepada kita semua. Sehingga penulis dapat menyelesaikan kewajiban dalam pelaksanaan kegiatan kerja praktik beserta laporannya yang berjudul “PEMANFAATAN *VOICE COMMUNICATION CONTROL SYSTEM (VCCS) FREQUENTIS 3020X* DALAM KOMUNIKASI GROUND TO GROUND”. Sebagai salah satu syarat untuk memenuhi kelulusan program sarjana strata satu (S1) Program studi Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Dengan selesainya Laporan Kerja Praktik ini tidak terlepas dari bantuan banyak pihak yang telah memberikan masukan - masukan kepada penulis. Untuk itu penulis mengucapkan banyak terima kasih kepada:

1. Orang tua beserta keluarga besar yang telah mendukung penulis secara moril maupun materi untuk kesuksesan kerja praktik ini
2. AirNav Indonesia yang telah memberikan izin bagi penulis untuk melakukan Kerja Praktik.
3. Bapak Bambang Rianto, selaku *General Manager (GM) Jakarta Air Traffic Service Center (JATSC)*.
4. Bapak Sofyan Harahap, selaku *Deputy General Manager (GM) Jakarta Air Traffic Service Center (JATSC)*.
5. Bapak Rachmat Ali, selaku Manager Teknik.
6. Seluruh Teknisi, Staff, dan Karyawan di PT. Airnav Indonesia.
7. Bapak Dr. Setiyo Budiyanto, ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
8. Bapak Julpri Andika, S.T, M.SC sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bantuan saran, bimbingan, motivasi dan waktu. Terima kasih telah membantu dalam penyelesaian Laporan Kerja Praktik ini.
9. Seluruh Dosen Program Studi Teknik Elektro Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

10. Keluarga besar mahasiswa Teknik Elektro Universitas Mercu Buana angkatan MMXVI, rekan-rekan seperjuangan dan pihak pihak yang telah membantu penulis yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu.

Menyadari masih banyak sekali kekurangan baik isi maupun teknik dalam penulisan Laporan Kerja Praktik ini. Dan penulis berharap laporan ini bermanfaat untuk penelitian akademi kedepannya. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun dari semua pihak sangat penulis harapkan untuk perbaikan dimasa datang. Dan semoga Laporan Kerja Praktik ini dapat memberi manfaat untuk ilmu pengetahuan tentang Telekomunikasi dan Navigasi khususnya di *Jakarta Air Traffic Service Center (JATSC)*.



Jakarta, Januari 2020

UNIVERSITAS  
MERCU BUANA Ahmad Syadidu Rosyadi  
NIM.41416010034