

## KATA PENGANTAR

Assalamu'alaikum warahmatullahi wabarakatuh

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan kami kemudahan sehingga kami dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktek ini dengan tepat waktu. Tanpa pertolongan-Nya tentunya kami tidak akan sanggup untuk menyelesaikan laporan ini dengan baik. Shalawat serta salam semoga terlimpah curahkan kepada baginda tercinta kita yaitu Nabi Muhammad SAW yang kita nanti-nantikan syafa'atnya di akhirat nanti.

Penulis mengucapkan syukur kepada Allah SWT atas limpahan nikmat sehat-Nya, baik itu berupa sehat fisik maupun akal pikiran, sehingga penulis mampu untuk menyelesaikan pembuatan Laporan Kerja Praktek sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Kerja Praktek ini guna untuk melengkapi sebagai syarat dalam mencapai gelar Sarjana Srata Satu. Dalam penyusunan Laporan Kerja Praktek penulis memberikan judul, “ Pengukuran Parameter Pada Perangkat DVOR *Colocated* dengan DME *Site* Pasar Kemis Di AirNav Indonesia Cabang *Jakarta Air Traffic Center* (JATSC)”.

Dalam penulisan dan pembuatan Laporan Kerja Praktek ini, penulis banyak mendapatkan bantuan dan dorongan dari semua pihak. Untuk itu penulis banyak mengucapkan terimakasih kepada:

1. Tuhan yang maha ESA
2. Orang tua dan seluruh keluarga yang selalu memberi perhatian, dukungan dan doanya.
3. AirNav Indonesia yang telah memberikan izin bagi penulis untuk melakukan Kerja Praktek.
4. Bapak Bambang Rianto, selaku *General Manager* (GM) *Jakarta Air Traffic Service Center* (JATSC).
5. Bapak Sofyan Harahap, selaku *Deputy General Manager* (GM) *Jakarta Air Traffic Service Center* (JATSC).

6. Bapak Rachmat Ali, selaku Manager Teknik.dan Pembimbing di *Jakarta Air Traffic Service Center (JATSC)*.
7. Seluruh Teknisi, Staff, dan Karyawan di *Jakarta Air Traffic Service Center (JATSC)*.
8. Bapak Dr. Setiyo Budiyanto, ST, MT, selaku Ketua Program Studi Teknik Elektro Universitas Mercu Buana.
9. Bapak Julpri Andika ST, MSC, sebagai dosen pembimbing yang telah memberikan bantuan saran, bimbingan, motivasi dan waktu. Terima kasih telah membantu dalam penyelesaian Laporan Kerja Praktik ini.
10. Rekan – rekan On Job Tranning (OJT) di *Jakarta Air Traffic Service Center (JATSC)* yang telah membatu penulis yang tidak bisa di sebutkan satu persatu.
11. Keluarga besar mahasiswa Teknik Elektro Universitas Mercu Buana angkatan MMXVI, rekan-rekan seperjuangan dan pihak pihak yang telah membantu penulis yang tidak bisa disebutkan namanya satu persatu.

Penulis tentu menyadari bahwa makalah ini masih jauh dari kata sempurna dan masih banyak terdapat kesalahan serta kekurangan di dalamnya. Untuk itu, penulis mengharapkan kritik serta saran dari pembaca untuk makalah ini, supaya makalah ini nantinya dapat menjadi makalah yang lebih baik lagi. Demikian, dan apabila terdapat banyak kesalahan pada makalah ini penulis mohon maaf yang sebesar-besarnya.

Jakarta, 11 Januari 2020

Muhammad Nurrachman  
Penulis