

**PENGARUH STRUKTUR MODAL, UKURAN PERUSAHAAN
DAN PROFITABILITAS TERHADAP NILAI PERUSAHAAN
(Studi Kasus Pada Sub Sektor Otomotif Dan Komponen Yang
Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2017)**

SKRIPSI

**Diajukan Untuk Memenuhi Salah Satu Persyaratan Memperoleh Gelar
Sarjana Ekonomi Pada Fakultas Ekonomi dan Bisnis Program Studi
Manajemen Universitas Mercu Buana Jakarta**



Nama : Galang Choirulloh

NIM : 43114110283

**Program Studi Manajemen
FAKULTAS EKONOMI DAN BISNIS
UNIVERSITAS MERCU BUANA
JAKARTA
2020**

SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Galang Choirulloh

NIM : 43114110283

Program Studi : S1 Manajemen

Menyatakan bahwa skripsi ini murni hasil karya sendiri apabila saya mengutip dari hasil karya orang lain, maka saya mencantumkan sumbernya sesuai dengan ketentuan yang berlaku. Saya bersedia dikena sanksi pembatalan skripsi ini apabila terbukti melakukan tindakan plagiat (Penjiplakan).

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 24 Nopember 2019



Galang Choirulloh

NIM: 43114110283

LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI

Nama : Galang Choirulloh
NIM : 43114110283
Program Studi : S 1 Manajemen
Judul Proposal : Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan Dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif Yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2008 – 2017)
Tanggal lulus ujian : 1 Juli 2020

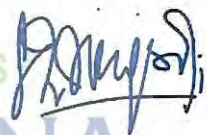
Disahkan Oleh:

Pembimbing,

Ketua Penguji,


Iwan Firdaus, S.Kom., MM


Tanggal : 27 Juli 2020


Luna Haningsih, SE., ME

Tanggal : 27 Juli 2020

Dekan,

Ketua Program Studi S1
Manajemen,


Dr. Harnovinsah, Ak., M.Si., CA.

Tanggal : 27 Juli 2020


Dr. Daru Asih, M.Si

Tanggal : 27 Juli 2020

ABSTRACT

This research is to find out the effect of capital structure, firm size, profitability to company value (PBV) in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the period 2008 - 2017. The selection of samples used in this research used a saturated sample method and obtained 5 companies as samples. Research data was obtained from the Indonesia Stock Exchange. A more appropriate method is random effect. From the result of the research obtained the adjusted R-Square value 20,17%. Partially it shows that only capital structure variable has a negative and not significant effect meanwhile firm size variable and profitability variable that have a positive and significant impact on firm value (PBV).

Keyword: company value, capital size, firm size and profitability



ABSTRAK

Penelitian ini untuk mengetahui Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan dan Profitabilitas terhadap nilai perusahaan (*PBV*) pada perusahaan sektor otomotif yang tercatat di Bursa Efek Indonesia periode 2008 - 2017. Pemilihan sampel yang digunakan dalam penelitian menggunakan metode sampel jenuh dan didapatkan 5 perusahaan sebagai sampel. Data penelitian diperoleh dari Bursa Efek Indonesia. Metode yang lebih tepat digunakan adalah *random effect*. Dari hasil penelitian diperoleh nilai *adjusted R-Square* sebesar 20,17%. Secara parsial menunjukkan bahwa hanya variabel struktur modal yang berpengaruh negatif dan tidak signifikan sedangkan variabel ukuran perusahaan dan profitabilitas secara parsial yang memiliki pengaruh positif dan signifikan terhadap nilai perusahaan (*PBV*).

Kata Kunci: nilai perusahaan, pengaruh struktur modal, ukuran perusahaan dan profitabilitas



KATA PENGANTAR

Alhamdulillah Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas limpahan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul **“Pengaruh Struktur Modal, Ukuran Perusahaan Dan Profitabilitas Terhadap Nilai Perusahaan (Studi Kasus Pada Perusahaan Otomotif yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2008 – 2017)”**. Skripsi ini merupakan syarat untuk memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana

Penulis menyadari sebagai manusia biasa dalam penelitian ini tidak lepas dari kesalahan dan kekurangan akibat keterbatasan pengetahuan serta pengalaman. Penyusunan skripsi ini tidak lepas dari bimbingan, bantuan dan dukungan yang sangat berarti dari berbagai pihak, oleh karena itu penulis ingin mengucapkan terima kasih khususnya kepada Bapak Iwan Firdaus, S.Kom., MM, selaku dosen pembimbing skripsi yang selalu sabar dalam memberikan saran, waktu, bimbingan, semangat, pengetahuan dan nasehat-nasehat yang sangat bermanfaat yang telah diberikan kepada penulis. Penulis juga ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan skripsi ini terutama kepada:

1. Prof. Dr. Ngadino Surip, MS. Selaku Rektor Universitas Mercu Buana.
2. Dr. Harnovisah, Ak., M.Si, CA., selaku Dekan Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana.
3. Dr. Daru Asih, M.Si, selaku Ketua Program Studi Manajemen S1 Universitas Mercu Buana.
4. Kepada kedua orang tua Ayahanda Abdur Rochman dan Ibunda Hartini, serta adik saya tercinta Ekky Araniri yang telah memberikan dukungan secara moril maupun spiritual serta doa yang tiada henti dipanjatkan dalam setiap langkah hidupku, sehingga skripsi ini dapat terselesaikan.
5. Seluruh dosen dan staff Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi dan Bisnis Universitas Mercu Buana yang telah memberikan segenap ilmunya.
6. Untuk Tobi, Ayu Febriani Astari, dan Driyati Nur Anika yang telah meluangkan waktunya untuk mengajari saya mengolah data dan membimbing saya dalam penelitian ini.
7. Para rekan kerja di “PT. INDOMOBIL TRADA NASIONAL” yang telah memberikan semangat dalam menyelesaikan skripsi ini.
8. Rekan-rekan Manajemen S1 angkatan 2014 atas dedikasinya selama menimba ilmu di Universitas Mercu Buana yang telah memberikan cerita, pengalaman dan perhatiannya.
9. Serta semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan namanya satu persatu yang telah membantu dalam penelitian ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penulisan skripsi ini masih jauh dari sempurna dikarenakan terbatasnya pengalaman dan pengetahuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan segala bentuk saran serta masukan bahkan kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga skripsi ini bermanfaat dan dapat menambah pengetahuan khususnya bagi penulis dan pembaca pada umumnya. Akhir kata dengan segala ketulusan dan kerendahan diri, penulis mohon maaf apabila ada kesalahan dan kelemahan dalam skripsi ini.

Jakarta, 24 Nopember 2019



Galang Choirulloh

43114110283

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
SURAT PERNYATAAN KARYA SENDIRI	ii
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	iii
ABSTRACT	iv
ABSTRAK	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii

BAB I PENDAHULUAN

A. Latar Belakang Penelitian	1
B. Rumusan Masalah Penelitian	14
C. Tujuan dan Kontribusi Penelitian	15
1. Tujuan Penelitian	15
2. Kontribusi Penelitian	15

BAB II KAJIAN PUSTAKA, RERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS

A. Kajian Pustaka	17
1. Teori Keagenan	17
2. Teori Sinyal	17
3. Manajemen Keuangan	19
4. Pasar Modal	21
5. Saham	22
6. Nilai Perusahaan	27
7. Struktur Modal	28
8. Ukuran Perusahaan	30
9. Profitabilitas	31
10. Penelitian Terdahulu	32
B. Hubungan Antar Variabel	39

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

A. Waktu dan Tempat	43
B. Desain Penelitian	43
C. Definisi dan Operasionalisasi Variabel	44
1. Dependent Variable	44
2. Independent Variable	45
D. Populasi dan Sampel Penelitian	50
1. Populasi Penelitian	50
2. Sampel Penelitian	51

E. Teknik Pengumpulan Data	52
F. Metode Analisis Data	53
1. Analisis Deskriptif	53
2. Analisis Kualitatif Data	54
3. Analisis Regresi Data Panel	55
4. Pemilihan Regresi Data Panel	59
5. Pengujian Model Regresi Data Panel	61

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

A. Gambaran Umum Perusahaan	63
B. Analisis Statistik Deskriptif	68
C. Analisis Kualitatif Data	70
D. Kualitas Instrumen Penelitian.....	73
1. Uji Common Effect	73
2. Uji Fixed Effect	75
3. Uji Random Effect.....	77
4. Uji Chow	79
5. Uji Hausman.....	81
E. Analisis Regresi Data Panel	83
F. Kualitas Instrument Penelitian	84
1. Uji Koefisien Determinasi.....	84
2. Uji Signifikansi Parsial.....	84
G. Pembahasan	86

BAB V SIMPULAN DAN SARAN

A. Simpulan	90
B. Saran.....	90
1. Bagi Perusahaan Sub Sektor Otomotif dan Komponen.....	90
2. Bagi Investor	91
3. Bagi Penelitian Yang Mendatang.....	91

DAFTAR PUSTAKA	93
-----------------------------	-----------

LAMPIRAN.....	98
----------------------	-----------

DAFTAR TABEL

No.	Keterangan	Halaman
1.1	Tabel Rata-Rata <i>Price Book Value</i> Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Tercatat Di BEI Periode 2008-2017	5
1.2	Tabel Rata-Rata <i>Debt to Equity Ratio</i> Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Tercatat Di BEI Periode 2008-2017	7
1.3	Tabel Rata-Rata <i>Size</i> Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Tercatat Di BEI Periode 2008-2017	10
1.4	Tabel Rata-Rata <i>Return on Equity</i> Perusahaan Otomotif Dan Komponen Yang Tercatat Di BEI Periode 2008-2017	12
2.1	Tabel Penelitian Terdahulu	33
3.1	Tabel Definisi dan Operasionalisasi Variabel	50
3.2	Tabel Daftar Perusahaan Yang Menjadi Populasi Penelitian	52
4.1	Tabel Hasil Uji Deskriptif	68
4.2	Tabel Hasil Uji Stasioneritas PBV	71
4.3	Tabel Hasil Uji Stasioneritas DER	71
4.4	Tabel Hasil Uji Stasioneritas SIZE	72
4.5	Tabel Hasil Uji Stasioneritas ROE	72
4.6	Tabel Hasil Uji Common Effect	73
4.7	Tabel Hasil Uji Fix Effect	75
4.8	Tabel Hasil Uji Random Effect	78
4.9	Tabel Hasil Uji Chow	80
4.10	Tabel Hasil Uji Hausman	82

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR GAMBAR

No.	Keterangan	Halaman
1.1	Grafik Penjualan Mobil Tahun 2008-2017	2
1.2	Rata-Rata <i>Price Book Value</i> Pada Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2017	6
1.3	Rata-Rata <i>Debt to Equity Ratio</i> Pada Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2017	9
1.4	Rata-Rata <i>Size</i> Pada Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2017	11
1.5	Rata-Rata <i>Return on Equity</i> Pada Sub Sektor Otomotif dan Komponen yang Tercatat di Bursa Efek Indonesia Periode 2008-2017	13
2.1	Rerangka Pemikiran	42



UNIVERSITAS
MERCU BUANA

DAFTAR LAMPIRAN

	Keterangan	Halaman
Lampiran 1	Data Olah per Variabel	98
Lampiran 2	Hasil Uji Stasioneritas PBV	100
Lampiran 3	Hasil Uji Stasioneritas DER	101
Lampiran 4	Hasil Uji Stasioneritas SIZE	102
Lampiran 5	Hasil Uji Stasioneritas ROE	103

