

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN.....	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
ABSTRAK.....	iii
ABSTRACT.....	iv
KATA PENGANTAR.....	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	3
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Batasan Penelitian.....	4
1.5 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Konsep dan Teori.....	6
2.1.1 Pengukuran Waktu.....	6
2.1.2 Pengukuran Waktu dan Manfaatnya.....	7
2.1.3 Pengukuran Waktu Secara Langsung.....	7
2.1.4 Pengukuran Waktu Metode Jam Henti.....	8
2.1.5 Pengukuran Waktu Tiap Elemen Kerja.....	10
2.1.6 Pengukuran Waktu Secara Tidak Langsung.....	11
2.1.7 Uji Keseragaman Data.....	12
2.1.8 Uji Kecukupan Data.....	13
2.1.9 Faktor Penyesuain.....	13

2.1.10	Faktor Kelonggaran.....	16
2.1.11	Waktu Normal.....	16
2.1.12	Waktu Standar.....	17
2.1.13	Keseimbangan Lintasan.....	17
2.1.14	Tujuan Keseimbangan Lintasan.....	20
2.1.15	Masukan Keseimbangan Lintasan.....	20
2.1.16	Metode Keseimbangan Lintasan Perakitan.....	21
2.2	Penelitian Terdahulu.....	23
2.3	Kerangka Pemikiran.....	31
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....		32
3.1	Objek Penelitian.....	32
3.2	Jenis Data.....	32
3.3	Metode Pengumpulan Data.....	32
3.4	Metode Pengolahan dan Analisa Data.....	33
3.4.1	Pengolahan Data Kuantitatif.....	33
3.4.2	Analisa Data.....	33
3.5	Langkah-Langkah Penelitian.....	34
3.5.1	Flowchart.....	36
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....		37
4.1	Gambaran Umum Perusahaan.....	37
4.2	Visi Dan Misi Perusahaan.....	37
4.2.1	Visi.....	37
4.2.2	Misi.....	37
4.3	Struktur Organisasi PT.XYZ.....	38
4.4	Mechanical Line Di PT.XYZ.....	38
4.5	Flow Process Perakitan di Mechanical Line.....	39
4.6	Pengumpulan Data.....	42

4.6.1	Elemen Kerja dan Pengukuran Waktu Elemen Kerja.....	42
4.6.2	Pengamatan Faktor-faktor Penyesuaian.....	42
4.7	Pengamatan Faktor Kelonggaran.....	44
4.8	Waktu Kerja Efektif.....	45
4.9	Pengolahan Data.....	46
4.9.1	Pengujian Keseragaman dan Kecukupan Data.....	46
4.9.2	Perhitungan Waktu Standar Setiap Elemen Kerja.....	48
4.9.3	Perhitungan Waktu Siklus Lintasan Perakitan.....	48
4.9.4	Penyusunan Precedence Diagram.....	49
4.9.5	Menentukan Rancangan Keseimbangan.....	50
BAB V HASIL DAN PEMBAHASAN.....		55
5.1	Analisis Hasil Data Sebelum Perbaikan.....	55
5.2	Analisis Penyebab Ketidakseimbangan Lintasan.....	56
5.3	Analisis Hasil Performasi Lintasan Metode Moodie young.....	57
5.4	Analisis Perbandingan Kondisi Aktual dan Hasil Rancangan.....	59
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		62
6.1	Kesimpulan.....	62
6.2	Saran.....	63
DAFTAR PUSTAKA.....		64
LAMPIRAN.....	