



**PENGARUH DISIPLIN, KEPEMIMPINAN DAN KOMPENSASI
TERHADAP KINERJA TENAGA KERJA PADA PT KRAKATAU
NIAGA BERSAMA**

TESIS

GITA PRAWESTI

55314120029

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK INDUSTRI
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MERCU BUANA
2017**



**PENGARUH DISIPLIN, KEPEMIMPINAN DAN KOMPENSASI
TERHADAP KINERJA TENAGA KERJA PADA PT KRAKATAU
NIAGA BERSAMA**

TESIS

**Diajukan Sebagai Salah Satu Syarat untuk Menyelesaikan Program
Pascasarjana pada Program Magister Teknik Industri**

GITA PRAWESTI

55314120029

**PROGRAM STUDI MAGISTER TEKNIK INDUSTRI
PROGRAM PASCASARJANA
UNIVERSITAS MERCU BUANA
2017**

PENGESAHAN TESIS

Judul : Pengaruh Disiplin, Kepemimpinan dan Kompensasi Terhadap Kinerja
Tenaga Kerja Pada PT Krakatau Niaga Bersama

Nama : Gita Prawesti

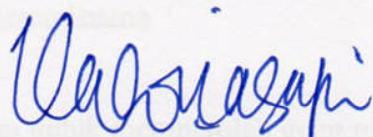
N I M : 55314120029

Program : Pascasarjana – Program Magister Teknik Industri

Tanggal : 01 Februari 2017

Mengesahkan

Pembimbing



(Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT)

Direktur
Program Pasca Sarjana

(Prof. Dr. Didik J. Rachbini)

Ketua Program Studi
Magister Teknik Industri



(Dr. Lien Herliani Kusumah, MT)

PERNYATAAN KEASLIAN

Saya yang bertandatangan di bawah ini menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa

seluruh tulisan dan pernyataan dalam Tesis ini :

Judul : Pengaruh Disiplin, Kepemimpinan dan Kompensasi terhadap Kinerja
Tenaga Kerja Pada PT Krakatau Niaga Bersama

Nama : Gita Prawesti

N I M : 55314120029

Program : Pascasarjana – Program Magister Teknik Industri

Tanggal : 01 Februari 2017

Merupakan hasil studi pustaka, penelitian, dan karya saya sendiri dengan arahan pembimbing yang ditetapkan dengan Surat Keputusan Ketua Program Studi Magister Teknik Industri, Universitas Mercu Buana

Tesis ini belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar magister (S2) pada program sejenis di perguruan tinggi lain. Semua informasi, data, serta hasil pengolahannya yang dituliskan pada tesis ini, telah dinyatakan secara jelas sumbernya dan dapat diperiksa kebenarannya.

Jakarta, 01 Februari 2017



PEDOMAN PENGGUNAAN TESIS

Tesis S2 yang tidak dipublikasikan terdaftar dan tersedia di perpustakaan Universitas Mercu Buana, Kampus Menteng, dan terbuka umum dengan ketentuan bahwa hak cipta ada pada pengarang dengan mengikuti aturan HaKI yang berlaku di Universitas Mercu Buana. Referensi kepustakaan diperkenankan dicatat, tetapi pengutipan atau peringkasan hanya dapat dilakukan seizin pengarang dan harus disertai dengan kebiasaan ilmiah untuk menyebutkan sumbernya.

Memperbanyak atau menerbitkan sebagian atau seluruh Tesis haruslah seizin Direktur Program Pascasarjana UMB.

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur ke hadirat Allah SWT, teriring salam dan doa semoga Allah SWT senantiasa melimpahkan Rahmat, Taufik dan Hidayah-Nya kepada kita semua. Shalawat dan salam tercurah kepada Baginda Rasulullah Muhammad SAW yang telah memberikan tauladan bagi umat di dunia, sehingga penulis dapat menyelesaikan Tesis ini.

Pada kesempatan ini perkenankanlah penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Dr. Zulfa Fitri Ikatrinasari, MT. sebagai pembimbing yang dengan penuh perhatian telah memberikan dorongan, semangat, bimbingan, dan saran selama penulis menyelesaikan tesis ini.
2. Dr. Lien Herliani Kusumah, SE., MT. sebagai Ketua Program Studi Magister Teknik Industri Universitas Mercu Buana dan seluruh jajaran dosen yang telah memberikan ilmu kepada penulis.
3. Seluruh staff Universitas Mercu Buana yang telah membantu penulis selama menjalankan pendidikan sampai dengan penyelesaian tesis ini.
4. Kedua orang tua, serta kakak dan adik yang telah memberikan semangat dan doa yang tak terhingga dalam menyelesaikan studi ini.
5. Suami tercinta, Agus Salim, yang selalu memberikan doa, kesabaran, semangat, waktu dan tenaga untuk membantu penulis dalam proses penyelesaian tesis ini.
6. Rekan-rekan Mahasiswa/i Magister Teknik Industri 16 atas bantuan dan semangat selama ini.
7. Dan semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu, yang telah memberikan bantuan sehingga tesis ini terselesaikan.

Semoga Allah SWT selalu melimpahkan rahmat-Nya kepada semua pihak yang telah membantu pelaksanaan dan penyelesaian tesis ini serta kepada penulis sekeluarga.

Penulis menyadari bahwa masih banyak terdapat kesalahan dan kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan saran dan kritik demi kesempurnaan Tesis ini.

Jakarta, 01 Februari 2017

Penulis

Gita Prawesti

DAFTAR ISI

LEMBAR JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN	iii
PEDOMAN PENGGUNAAN TESIS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRACT	vii
ABSTRAK	viii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	7
1.3 Tujuan dan Manfaat Penelitian	7
1.4 Batasan dan Asumsi Masalah	7
BAB II KAJIAN PUSTAKA	8
2.1 Kajian Teori	8
2.1.1 Kinerja	8
2.1.2 Disiplin Kerja	9
2.1.3 Kepemimpinan	11
2.1.4 Kompensasi	17
2.1.5 Regresi Linier Berganda	19
2.2 Penelitian Terdahulu	22
2.3 Kerangka Pemikiran	30

BAB III METODOLOGI	32
3.1 Jenis dan Desain Penelitian	32
3.2 Data dan Informasi	33
3.3 Teknik Pengumpulan Data	34
3.4 Populasi dan Sampel	35
3.5 Teknik Analisis Data	35
3.5.1 Metode Analisis	35
3.5.2 Pengujian Hipotesis	38
3.5.3 Uji Korelasi antar Dimensi	40
3.6 Langkah-Langkah Penelitian	41
BAB IV HASIL DAN ANALISIS	43
4.1 Hasil Penelitian	43
4.1.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian	43
4.1.2 Deskripsi Responden	44
4.2 Pengujian dan Perhitungan Instrumen	46
4.2.1 Uji Validitas dan Reliabilitas	46
4.2.2 Uji Asumsi Klasik	51
4.2.3 Analisis Deskriptif	54
4.2.4 Analisis Regresi Linier Berganda	55
4.2.5 Pengujian Hipotesis	57
4.2.6 Uji Korelasi	58
BAB V PEMBAHASAN	61
5.1 Temuan Utama	61
5.1.1 Analisis Hubungan Antara Disiplin, Kepemimpinan dan Kompensasi terhadap Kinerja	61
5.1.2 Usulan Perbaikan	62
5.2 Kajian dengan Penelitian Sebelumnya.....	66
5.3 Implikasi Industri	66

5.4 Keterbatasan Penelitian	67
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	68
6.1 Kesimpulan	68
6.2 Saran	69
DAFTAR PUSTAKA	70
LAMPIRAN	73
DAFTAR RIWAYAT HIDUP	86

DAFTAR TABEL

Tabel 1.1	Kinerja Tebaga Kerja PT KNB pada PT Krakatau Steel	3
Tabel 1.2	Data Keterlambatan Tenaga Kerja PT Krakatau Niaga Bersama Tahun 2015	5
Tabel 2.1	Rangkuman Penelitian Terdahulu	23
Tabel 2.2	<i>State of The Arts</i>	28
Tabel 3.1	Variabel Penelitian	33
Tabel 4.1	Uji Validitas Variabel Disiplin	47
Tabel 4.2	Uji Reliabilitas Variabel Disiplin	47
Tabel 4.3	Uji Validitas Variabel Kepemimpinan	48
Tabel 4.4	Uji Reliabilitas Variabel Kepemimpinan	48
Tabel 4.5	Uji Validitas Variabel Kompensasi	49
Tabel 4.6	Uji Reliabilitas Variabel Kompensasi	50
Tabel 4.7	Uji Validitas Variabel Kinerja	51
Tabel 4.8	Uji Reliabilitas Variabel Kinerja	51
Tabel 4.9	<i>Coeficient</i> Uji Asumsi Multikolonieritas	53
Tabel 4.10	<i>Model Summary</i> Uji Asumsi Autokorelasi	53
Tabel 4.11	Hasil Analisis Deskriptif Disiplin, Kepemimpinan, Kompensasi dan Kinerja	54
Tabel 4.12	<i>Model Summary</i> Disiplin, Kepemimpinan dan Kompensasi terhadap Kinerja	55
Tabel 4.13	Anova Pengaruh Disiplin, Kepemimpinan dan Kompensasi terhadap Kinerja	56
Tabel 4.14	Koefisien Pengaruh Kepemimpinan, Kompensasi dan Motivasi terhadap Kinerja	56
Tabel 4.15	Korelasi Antar Variabel	58
Tabel 4.16	Korelasi Antar Dimensi X dengan Y	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1.1 <i>Survey Industri Perusahaan Outsourcing Indonesia</i>	2
Gambar 2.1 Kerangka Konseptual	30
Gambar 3.1 Kerangka Konseptual	32
Gambar 3.2 Langkah-Langkah Penelitian	42
Gambar 4.1 Pengelompokkan Berdasarkan <i>Gender</i>	44
Gambar 4.2 Pengelompokkan Berdasarkan Tingkat Usia Responden	45
Gambar 4.3 Pengelompokkan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Responden..	45
Gambar 4.4 Pengelompokkan Berdasarkan Tingkat Pendidikan Responden .	46
Gambar 4.5 Normal P-P Plot Uji Asumsi Normalitas.....	52
Gambar 4.6 <i>Scatterplot</i> Uji Asumsi Heteroskedastisitas.....	54

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Contoh Kuesioner	74
Lampiran 2 Uji Validitas dan Reliabilitas Sekretaris	77
Lampiran 3 Uji Validitas dan Reliabilitas <i>Office Boy</i>	79
Lampiran 4 Uji Validitas dan Reliabilitas Pengemudi	81
Lampiran 5 Tabulasi Data Kuesioner	83