
DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
SURAT PERNYATAAN	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xv
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang Masalah	I-1
1.2 Identifikasi Masalah	I-2
1.3 Rumusan Masalah	I-3
1.4 Maksud Dan Tujuan Penelitian	I-3
1.5 Manfaat Penelitian	I-3
1.6 Pembatasan Masalah dan Ruang Lingkup	I-4
1.7 Sistematika Penulisan	I-4
BAB II TINJAUAN PUSTAKA DAN KERANGKA BERPIKIR	
2.1 Tata Guna Lahan pada Transportasi	II-1
2.2 Pejalan Kaki	II-1
2.2.1. Definisi Umum	II-1
2.2.2. Kebutuhan Ruang Pejalan Kaki	II-2

2.2.3.	Penyeberang Pejalan Kaki.....	II-4
2.3	Jalan	II-9
2.3.1.	Definisi Umum	II-9
2.3.2.	Kapasitas Jalan	II-10
2.3.3.	Derajat Kejenuhan	II-14
2.3.4.	Kecepatan	II-15
2.4	Statistik	II-15
2.4.1	<i>Relative Importance Index</i> (RII).....	II-15
2.4.2	Analisis Deskriptif	II-18
2.4.3	<i>Software</i> SPSS Alat Bantu Perhitungan Statistik	II-19
2.5	Penelitian Terdahulu	II-20
BAB III	METODE PENELITIAN	
3.1	Alur Penelitian	III-1
3.2	Metode Penelitian	III-5
3.3	Tempat Dan Waktu Penelitian	III-5
3.4	Populasi, Sampel Dan Instrument Penelitian.....	III-6
3.5	Faktor dan Variabel Penelitian	III-7
3.6	Metode Pengolahan Data	III-9
3.7	Penjadwalan Penelitian	III-10
BAB IV	ANALISIS DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1	Daerah Studi	IV-1
4.2	Data Survai	IV-3
4.3	Analisis Data.....	IV-5
4.3.1	Kapasitas Jalan	IV-5

4.3.2	Volume Penyeberang Jalan	IV-14
4.4	Analisis Data Statistik.....	IV-18
4.4.1	Uji Realibilitas dan Validitas	IV-24
4.4.2	Perhitungan <i>Relative Importance Index</i> (RII)	IV-26
BAB V PENUTUP		
5.1	Kesimpulan	V-1
5.2	Saran	V-2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN



UNIVERSITAS
MERCU BUANA