

ABSTRAK

**Judul : EVALUASI EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO)
PADA JALAN JEND. A. YANI DI DEPAN MAL MEGA BEKASI KOTA BEKASI,**

**Nama : Raden Imran R.S., NIM : 41116310090, Dosen Pembimbing : Muhammad
Isradi ST., MT., 2018.**

Dalam perencanaan transportasi hal utama yang tidak boleh dipisahkan adalah pejalan kaki (*pedestrian*). Walaupun terkadang hal tersebut hanya menjadi pelengkap dari hal utama yang lain yaitu pengendara kendaraan bermotor. Namun, pejalan kaki justru menjadi hal paling penting pada kasus ini. Pada lokasi penelitian tersebut adalah pusat perdagangan dan jasa di Kota Bekasi. Terdapat setidaknya empat pusat perbelanjaan, hotel, kompleks perkantoran, dan halte transjakarta yang bersinggungan langsung dengan JL. Achmad Yani. Hal tersebut mengakibatkan sangat padatnya pejalan kaki yang beraktifitas pada jalan tersebut. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah studi literatur untuk menentukan kesesuaian rekomendasi awal sesuai dengan tata cara yang dibuat oleh Kementerian PU Ditjen Bina Marga dan menggunakan kuisioner. Diperoleh bahwa untuk kesesuaian fasilitas penyeberangan pada lokasi tersebut seharusnya dibangun pelican dengan lapak tunggu karena jumlah penyeberang pada lokasi tersebut belum mencapai yang disyaratkan dan diperoleh 12 faktor yang memengaruhi penyeberang jalan menggunakan JPO pada penelitian ini. Faktor-faktor tersebut diperingkatkan menggunakan *Relative Importance Index* (RII). Terdapat tiga faktor yang memengaruhi penyeberang jalan menggunakan JPO yaitu bidang penyeberangan, volume kendaraan dan kecepatan kendaraan.

Kata kunci: Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), Fasilitas Penyeberangan, Pejalan Kaki, Infrastruktur

ABSTRACT

Judul : EVALUASI EFEKTIFITAS JEMBATAN PENYEBERANGAN ORANG (JPO) PADA JALAN JEND. A. YANI DI DEPAN MAL MEGA BEKASI KOTA BEKASI, Nama : Raden Imran R.S., NIM : 41116310090, Dosen Pembimbing : Muhammad Isradi ST., MT., 2018.

In transportation planning the main thing that cannot be separated is pedestrian. Although sometimes this is only a complement to the other main things, motorists. However, pedestrians are actually the most important thing in this case. At the location of the study is the center of trade and services in the city of Bekasi. There are at least four shopping centers, hotels, office complexes, and the Transjakarta bus stop that intersect directly with JL. Achmad Yani. This has resulted in very crowded pedestrians engaged in the road. The method used in this study is a literature study to determine the suitability of the initial recommendations in accordance with the procedures made by the Ministry of Public Works of the Directorate General of Highways and using questionnaires. It was obtained that for the suitability of the crossing facilities in that location a pelican should be built with a waiting stall because the number of crossers at that location had not reached the required and obtained 12 factors that affected the crossing using JPO in this study. These factors are ranked using the Relative Importance Index (RII). There are three factors that affect road crossers using JPO crossing area, vehicle volume and vehicle speed.

Keywords: Pedestrians Bridge, Pedestrians Crossing, Pedestrians, Infrastructure