

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur peneliti panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Kuasa, karena berkat rahmat dan karunia-Nya peneliti dapat menyelesaikan tugas akhir dengan baik.

Tugas Akhir yang berjudul “Analisis Perbandingan Penggunaan Perancah Baja Konvensional dan Perancah Baja Modifikasi Pada Pekerjaan *Facade* Stasiun MRT Lebak Bulus” ini merupakan persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Teknik pada program studi Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Mercu Buana.

Dengan penuh rasa hormat, pada kesempatan ini peneliti mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua Orang tua Peneliti Bapak Bahar dan Ibu Hamidah beserta kakak dan adik tercinta yang doanya selalu menyertai.
2. Bapak Ali Sunandar S.ST, M.T., selaku dosen pembimbing atas segala bimbingan dan waktunya dalam proses penyelesaian tugas akhir.
3. Bapak Isradi Muhammad S.T., M.T. selaku sekretaris program studi jurusan Teknik Sipil Universitas Mercu Buana.
4. Para dosen jurusan Teknik Sipil Mercubuana yang telah memberikan banyak ilmu.
5. Segenap Karyawan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk. Atas segala dorongan ilmu, dan data serta informasi yang diperlukan dalam penyusunan tugas akhir ini.

Peneliti menyadari penulisan tugas akhir ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu kritik dan saran yang bersifat membangun peneliti harapkan. Akhir kata, semoga tugas akhir ini bermanfaat khususnya bagi peneliti dan pembaca pada umumnya serta dapat memberikan kontribusi pada dunia ilmu pengetahuan.

Jakarta, 01 Agustus 2018



Didin Hariyadi