

TUGAS AKHIR

ANALISIS PERBANDINGAN PRODUKTIFITAS TENAGA KERJA SUKU J DAN SUKU S PADA PEMASANGAN PELAT LANTAI DASAR DENGAN METODE *OPERATION PROCESS CHART* (STUDI KASUS PROYEK WIND TUNNEL JAKARTA)

Diajukan sebagai syarat untuk meraih gelar Sarjana Teknik Strata 1 (S-1)



Disusun Oleh :

Agus Purnomo

41114120126

Dosen Pembimbing :

Yunita Dian Suwandari, S.T.,M.M., M.T



PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

FAKULTAS TEKNIK

UNIVERSITAS MERCUBUANA

JAKARTA

2022

	LEMBAR PENGESAHAN SIDANG PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL FAKULTAS TEKNIK UNIVERSITAS MERCU BUANA	
---	---	---

Tugas akhir ini untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi persyaratan dalam memperoleh gelar Sarjana Teknik, jenjang pendidikan Strata 1 (S-1), Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Mercu Buana, Jakarta.

Judul Tugas Akhir : Analisis Perbandingan Produktifitas Tenaga Kerja Suku J dan Suku S Pada Pemasangan Pelat Lantai Dasar dengan Metode *Operation Process Chart* (Studi Kasus Proyek Wind Tunnel Jakarta)

Disusun oleh:

Nama : Agus Purnomo

NIM : 41114120126

Program Studi : Teknik Sipil

Telah diujikan dan dinyatakan LULUS pada sidang sarjana :

Tanggal : 17 Februari 2022

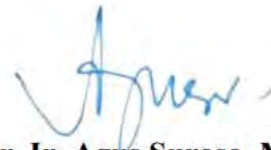
Pembimbing Tugas Akhir

Mengetahui,

Ketua Penguji



Yunita Dian Suwandari, S.T.,M.M., M.T



Dr. Ir. Agus Suroso, M.T

Ketua Program Studi Teknik Sipil



Ir. Sylvia Indriany, M.T

LEMBAR PERNYATAAN
SIDANG SARJANA
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS MERCU BUANA

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Agus Purnomo

Nomor Induk Mahasiswa : 41114120126

Program Studi : Teknik Sipil

Fakultas : Teknik

Menyatakan bahwa Tugas Akhir ini merupakan kerja asli, bukan jiplakan (duplikat) dari karya orang lain. Apabila ternyata pernyataan saya ini tidak benar maka saya bersedia menerima sanksi berupa pembatalan gelar kesarjanaan saya.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya untuk dapat di pertanggung jawabkan sepenuhnya.

UNIVERSITAS
MERCU BUANA

Jakarta, 30 Januari 2022



Agus Purnomo

KATA PENGANTAR



Assalamualaikum Warohmatullahi Wabarokatuh

Puji syukur saya panjatkan kehadiran Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayahNya, sehingga saya dapat menyelesaikan Tugas Akhir dengan Judul ANALISIS PERBANDINGAN PRODUKTIFITAS TENAGA KERJA SUKU J DAN SUKU S PADA PEMASANGAN PELAT LANTAI DASAR DENGAN METODE OPERATION PROCESS CHART (STUDI KASUS PROYEK WIND TUNNEL JAKARTA)

Tugas Akhir ini merupakan salah satu mata kuliah yang wajib ditempuh oleh semua mahasiswa / mahasiswi program studi strata – 1 teknik sipil Fakultas Teknik Universitas Mercubuana.

Pada kesempatan ini, saya mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang dengan ikhlas membantu dan meluangkan waktu untuk saya baik dari segi moril, maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga Tugas Akhir ini dapat saya selesaikan.

Terima kasih yang sebesar – besarnya saya ucapkan kepada:

1. Allah SWT, karena telah memberikan hidayah yang sebesar – besarnya pada saya sehingga dapat menjalankan Tugas Akhir ini dengan lancar.
2. Kedua Orang Tua saya yang senantiasa memberikan support dan doa yang tiada henti, serta dukungan fasilitas dan financial kepada saya.
3. Ir. Sylvia Indriany, M.T selaku Ketua Jurusan pada Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu masukan dan nasihat yang sangat bermanfaat pada tugas akhir saya.

4. Yunita Dian Suwandari, S.T., M.M., M.T. selaku dosen pembimbing Tugas Akhir yang dengan sabar membimbing saya, serta mau meluangkan waktunya untuk memberikan masukan – masukan yang berguna bagi saya.
5. Dr. Ir. Agus Suroso, M.T.dan Lily Kholida S.T.,M.T selaku dosen Penguji Tugas Akhir yang menguji isi penulisan saya dan juga memberikan saya Kelulusan sehingga memperoleh gelar S.T
6. Semua Dosen Pengajar Program Studi Strata – 1 teknik sipil beserta staff TU Fakultas Teknik.
7. Keluarga Besar Orang Tua saya yang turut mendoakan agar menjadi anak yang dibanggakan dan menjadi tauladan yang baik bagi nusa, bangsa dan keluarga.
8. Keluarga Besar Mahasiswa Teknik Sipil Universitas Mercu Buana dari semua angkatan yang telah membantu dan memberikan dorongan, saran, dan kritikan kepada saya.
9. Saudara Yanto selaku Site Manager dari Proyek Wind Tunnel Jakarta yang sudah mau mengajari dan memberikan support dalam tugas akhir.
10. Fatmawati istri tercinta dan anak – anak Nabilah, Asfa dan Maher yang selalu pemberi semangat, perhatian dan pengertian nya selama saya menjalankan kuliah dari awal sampai dengan selesai.

Terima kasih, akhir kata penulis menyadari sepenuhnya bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh untuk dikatakan sempurna. Oleh karena itu kritik serta saran yang membangun akan sangat membantu sekali. Semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi kita semua, Amin.

Jakarta, 30 Januari 2022

Penulis

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRAC	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
 BAB I PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang	I-1
1.2. Identifikasi Masalah	I-3
1.3. Rumusan Masalah	I-3
1.4. Maksud dan Tujuan	I-4
1.5. Manfaat Penelitian	I-4
1.6. Pembatasan dan Ruang Lingkup Masalah	I-5
1.7. Sistematika Penulisan	I-6
 BAB II TINJAUAN PUSTAKA	
2.1. Sejarah Perkembangan Pengukuran Produktifitas	II-1
2.2. Definisi Dasar Produktifitas	II-2
2.3. Produktifitas dan Produksi.....	II-3
2.4. Produktifitas dalam Konstruksi	II-4

2.5.	Produktifitas Sumber Daya Manusia	II-8
2.6.	Sistem Kerja Pemasangan Pelat lantai Dasar	II-10
2.7.	Penelitian Terdahulu	II-14
2.8.	Kerangka Berfikir	II-22

BAB III METODE PENELITIAN

3.1.	Metode Penelitian	III-1
3.2.	Tempat dan Waktu Penelitian	III-3
3.3.	Sumber Data	III-4
3.4.	Populasi Penelitian.....	III-4
3.5.	Peralatan Penelitian.....	III-5
3.6.	Metode Pengumpulan Data	III-5
3.6.1	Observasi	III-5
3.7.	Analisa Data	III-9
3.8.	Validasi Pakar	III-9
3.9.	Proses Bagan Operasi	III-10

BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN

4.1.	Data Proyek.....	IV-1
4.2.	Pengamatan Lapangan	IV-1
4.3.	Pembagian Kategori Pekerjaan	IV-2
4.3.1	Urutan Pelaksanaan Pekerjaan Pelat Lantai Dasar	IV-3
4.4.	Efektifitas Tenaga Kerja.....	IV-4
4.5.	Analisis Hasil Pengamatan.....	IV-39
4.5.1	Hasil Analisis	IV-40

4.6.	Selisih Rata-Rata Efektifitas dari Kedua Suku	IV-41
4.6.1	Pekerja dari Suku Jawa dan Sunda	IV-41
4.7.	Hasil Validasi Pakar	IV-43
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1.	Kesimpulan.....	V-1
5.2.	Saran	V-1
DAFTAR PUSTAKA		PUSTAKA - 1
LAMPIRAN		LAMPIRAN - 1



DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1.	Flowchart Pekerjaan Balok dan Pelat Lantai	II-12
Gambar 2.2.	Begisting Balok	II-12
Gambar 2.3.	Pelaksanaan Pekerjaan Pelat dan Balok	II-13
Gambar 2.4.	Kerangka Berfikir Penelitian Produktifitas Tenaga Kerja	II-22
Gambar 3.1.	Bagan Alur Penelitian	III-2
Gambar 3.2.	Lokasi Proyek <i>Wind Tunnel</i> Jakarta.....	III-3
Gambar 3.3.	Contoh Gambar Metode <i>Operation Process Chart</i>	III-11
Gambar 4.1.	Urutan Pelaksanaan Pekerjaan Pelat Lantai Beton	IV-4
Gambar 4.2.	Urutan Simbol dari Pengamatan Pekerja Suku Jawa	IV-21
Gambar 4.3.	Urutan Simbol dari Usulan Pekerja Suku Jawa	IV-23
Gambar 4.4.	Urutan Simbol dari Pengamatan Pekerja Suku Sunda	IV-36
Gambar 4.5.	Urutan Simbol dari Usulan Pekerja Suku Sunda	IV-38

DAFTAR TABEL

Tabel 2.1.	Penelitian Terdahulu	II-15
Tabel 2.2.	<i>Research GAP</i>	II-19
Tabel 3.1.	Kategori Pekerjaan Efektif, Pendukung dan tidak Efektif	III-8
Tabel 3.2.	Data Validasi dari Pakar Konstruksi	III-9
Tabel 3.3.	<i>The Multiple Activity Chart</i>	III-12
Tabel 4.1.	Kategori Metode <i>Productivity Rating</i>	IV-3
Tabel 4.2.	<i>Actual Operation Process Chart</i> (Pekerja Suku Jawa)	IV-5
Tabel 4.3.	<i>Proposed Process Chart</i> (Pekerja Suku Jawa)	IV-14
Tabel 4.4.	<i>Actual Operation Process Chart</i> (Pekerja Suku Sunda)	IV-22
Tabel 4.5.	<i>Proposed Process Chart</i> (Pekerja Suku Sunda)	IV-31
Tabel 4.6.	Hasil Pengamatan Sesuai Kategori dengan Metode <i>Productivity Rating</i>	IV-39
Tabel 4.7.	Hasil Analisis Sesuai Kategori dengan Metode <i>Productivity Rating</i>	IV-40
Tabel 4.8.	Hasil Pengamatan dan Analisis Efektifitas Tenaga Kerja	IV-40
Tabel 4.9.	Hasil Usulan dan Analisis Efektifitas Tenaga Kerja	IV-41
Tabel 4.10.	Hasil Analisis Selisih Rata-Rata Efektifitas Pekerja dari Kedua Suku	IV-43
Tabel 4.11.	Tabulasi Pendapat Pakar	IV-44