

ABSTRAK

Pelaksanaan Pekerjaan Struktur *Bridge (Bored Pile, Pile Cap, Pier)*

Proyek Kereta Cepat Jakarta Bandung

Oleh : Adhitya Zarkas (41116110112) & Raka Andriansyah (41116110211)

Dosen Pembimbing : Acep Hidayat, S.T., M.T.

Kereta Cepat Jakarta Bandung merupakan proyek strategis nasional yang digagas oleh PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC) dalam rangka pengembangan moda transportasi di Indonesia yang juga sebagai pembangunan kereta cepat pertama di Asia Tenggara. Proyek ini merupakan bentuk kerjasama di bidang infrastruktur antara Indonesia dengan China yang memiliki nilai kontrak sebesar US\$ 5,5 Miliar. Proyek ini dikerjakan oleh beberapa kontraktor yang berasal dari China, dan satu kontraktor yang berasal dari Indonesia yaitu PT Wijaya Karya, Tbk. Dalam perencanaannya, Kereta Cepat Jakarta Bandung ini memiliki panjang trase 142,3 km yang terdiri dari struktur jembatan (bridge), galian dan timbunan (subgrade) serta terowongan (tunnel).

Pada kerja praktik yang dilakukan, penulis akan membahas mengenai pelaksanaan pekerjaan struktur bridge yang terdiri dari pekerjaan bored pile, pile cap dan pier. Pekerjaan tersebut mulai dari pekerjaan persiapan, pelaksanaan, sampai tahap pengujian. Kemudian, pada tinjauan khusus akan dibahas mengenai kegagalan konstruksi yang terjadi pada pekerjaan pier mulai dari penyebab kegagalan, sampai tindakan represif dan preventif untuk mengatasi permasalahan tersebut.

Kata Kunci : *jembatan, bored pile, pile cap, pier, kegagalan konstruksi*