ABSTRAK

Kota Tangerang dan Kabupaten Tangerang yang merupakan bagian dari wilayah Jabodetabek (Jakarta – Bogor – Depok – Tangerang – Bekasi) menjadi penyangga Ibu Kota Indonesia yaitu DKI Jakarta. Hal ini mengakibatkan pertumbuhan wilayah yang sangat pesat di daerah tersebut. Berdasarkan hal tersebut, Pemerintah melalui PT. Jasamarga Kunciran – Cengkareng sebagai pengelola jalan tol meliputi pendanaan, perencanaan teknik, pelaksanaan konstruksi, pengoperasian dan pemeliharaan jalan tol akan melanjutkan pembangunan jaringan jalan tol baru lanjutan dari jalan Tol Jakarta *Outer Ring Road II* untuk mengurangi tingkat kemacetan menuju bandara. Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper – Kunciran Sepanjang 14,19 km.

Pelaksanaan proyek ini dilakukan oleh PT. Wijaya Karya (Persero) Tbk. sebagai kontraktor dan PT. Cipta Strada sebagai Konsultan. Proyek tersebut direncanakan selesai dengan kontrak pekerjaan 623 hari kalender dengan panjang jalan tol 14,19 Km yang terbagi atas 4 Section (STA. 25+600 – STA. 39+789) merupakan bagian dari proyek Jakarta Outer Ring Road (JORR II).

Kerja praktik yang kami lakukan pada proyek Pembangunan Jalan Tol Kunciran – Batu Ceper – Cengkareng ini akan dikaji tentang metode pelaksanaan pekerjaan *Bore Pile*, *Pile Cap* dan Kolom (*Pier*), yang berisi tentang pekerjaan persiapan, pekerjaan pembesian, pekerjaan bekisting, pekerjaaan pengecoran, pekerjaan pembongkaran bekisting dan pekerjaan perawatan beton.

Pada pembahasan tinjauan khusus, yang akan dibahas yaitu tinjauan metode pelaksaanaan pekerjaan *Pile Cap*, akan dijelaskan tahap awal pekerjaan tersebut dari hingga tahap akhir yaitu perawatan beton (*curring*).

Kata Kunci : Jalan Tol, *Pile Cap*, *Bore Pile*, Kunciran, Batu Ceper, Tangerang

http://digilib.mercubuana.ac.id/