

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan tugas laporan Kerja Praktek. Laporan Kerja Praktek ini disusun berdasarkan observasi dilapangan selama 2,5 bulan dan data-data yang kami peroleh dari PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng sebagai owner, PT. Wijaya Karya sebagai kontraktor dan PT. Cipta Strada sebagai konsultan. Selama pelaksanaan Kerja Praktek di Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu Ceper - Kunciran ini kami dapat mengetahui cara-cara pelaksanaan proyek di lapangan dengan segala permasalahannya. Kami juga dapat mempelajari sistem koordinasi antara semua pihak yang terkait dalam proyek tersebut.

Untuk pelaksanaan Kerja Praktek kami lakukan secara kelompok dengan tinjauan khusus membahas mengenai “Metode pelaksanaan konstruksi *bore pile* dengan *pile driving analyzer* (PDA) dan *pile cap*” pada Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batu ceper – Kunciran.

Pada kesempatan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu dan mendukung kami secara moril maupun materil, langsung maupun tidak langsung sehingga laporan Kerja Praktek ini dapat kami selesaikan dengan sebaik-baiknya. Terima kasih yang sebesar-besarnya kami ucapkan kepada :

1. Allah SWT atas segala hidayah, kemudahan dan kelancaran yang diberikan kepada kami sehingga dapat menjalankan Kerja Praktek dengan baik dan lancar.
2. Kedua orang tua kami yang tidak berhenti mendukung kami berupa dukungan kasih sayang, perhatian, nasihat serta doa yang tulus yang sangat memotivasi kami.
3. Ibu Mukhlisya Dewi Ratna Putri, ST, MT. sebagai dosen pembimbing Kerja Praktik, yang telah sabar membimbing dan memberikan nasihat-nasihat kepada kami.
4. Bapak Tatok Imbang K. selaku Pemimpin Proyek Pembangunan Jalan Tol Cengkareng – Batuceper – Kunciran yang telah menerima kami dengan baik untuk melaksanakan Kerja Praktik selama 2,5 bulan.
5. Bapak Maidin Sinurat selaku Kepala Bagian Teknik PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng yang sudah membimbing kami dalam pelaksanaan kerja praktik.
6. Bapak Fery Irawan sebagai QC, Bapak Karim dan Bapak Aditya selaku pengawas lapangan dari PT. Jasamarga Kunciran Cengkareng yang sudah memberikan kami pengetahuan mengenai pelaksanaan pekerjaan.
7. Bapak Sindu Yoga Prakoso dan Bapak Novris Hadi Syahputra selaku konsultan pengawas dari PT. Cipta Strada yang sudah membantu dan memberikan kami pengetahuan mengenai pelaksanaan pekerjaan.

8. Teman – teman dari Universitas Mercu Buana, Politeknik Negeri Bandung, Politeknik Negeri Padang, Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS) yang selalu menginspirasi dalam pembuatan laporan ini.
9. Serta semua pihak yang telah mendukung kami dalam penyusunan laporan yang tidak bisa kami sebut satu persatu.

Penulis mohon maaf apabila terdapat kekurangan ataupun kesalahan yang dilakukan selama menjalani Kerja Praktek maupun saat Penulisan Laporan Kerja Praktek ini. Semoga Laporan Kerja Praktek ini dapat bermanfaat sebagaimana mestinya.



Tangerang, 16 Oktober 2019

UNIVERSITAS Penulis
MERCU BUANA