

**ABSTRAK**

Judul : Metode Pelaksanaan Erection Baja Pada Proyek Pembangunan Stasiun Lrt  
Jabodebek Lintas Pelayanan Cawang - Cibubur

Residence, Nama: Yudi Ahmad Busaeri (41115110070) / Langgeng Rianto  
(411151100074)

Dosen Pembimbing: Suci Putri Elza, S.T., M.T.

Pada setiap proyek pembangunan konstruksi yang berskala besar maupun kecil umumnya tidak terlepas dari permasalahan yang terkait pekerjaan struktural maupun non struktural. RK3 yang tidak jadi dipasang di stasiun taman mini dikarenakan lokasi nya yang berdekatan dengan SUTT (Saluran Udara Tegangan Tinggi) di taman mini, Posisi base plat yang trap pada sambungan baut saat di install dilapangan, Kondisi kesiapan area *owner* (Adhi Karya Departement LRT)

Untuk permasalahan pertama ini dapat diselesaikan dengan cara mengubah desain RK3 khusus untuk stasiun taman mini pada sisi sebelah yang berdekatan dengan SUTT (Saluran Udara Tegangan Tinggi). Karena berbahaya dalam metode pemasangan. Namun dalam karena kondisi ini desain pada stasiun taman mini ditambahkan pekerjaan *endwall* untuk menghindari tampias dari hujan di lokasi pemberhentian kereta. Sehingga pada stasiun taman mini terjadi perbedaan pada pada stasiun lain pada sisi sebelah SUTT (Saluran Udara Tegangan Tinggi) menjadi tumpul, tidak lancip seperti stasiun lain.

Untuk permasalahan kedua dapat diselesaikan dengan cara melepas kembali sambungan baja yang tidak menempel dengan sempurna dan dibawa kembali ke *workshop* untuk diperbaiki. Untuk masalah ini sebenarnya bukan karena kualitas pada saat pabrikasi baja yang kurang bagus. Tetapi dikarenakan karena bergesernya posisi angkur yang

disebabkan karena hasil test tarik pada beton *precast* yang mejadi dasar atau landasan pekerjaan struktur baja stasiun *Light Rail Transit*.

Dan untuk permasalahan yang terakhir adalah kondisi beton dibawah pekerjaan kolom struktur baja stasiun *Light Rail Transit* adalah dengan cara mengecor pada posisi dibawah kolom baja saja. Pengecoran hanya sesuai dengan diameter rangka kolom struktur baja stasiun *Light Rail Transit*. Pengecoran ini dilakukan dengan menggunakan beton instan dengan mutu tinggi. Yaitu dengan beton instan setara dengan mutu K800.

**Kata Kunci :** *LRT, Erection Baja*

