

ABSTRAK

Proyek Light Rail Transit atau disingkat LRT Jabodebek adalah sebuah sistem angkutan cepat dengan kereta api ringan (LRT) yang dibangun di Jakarta, Indonesia dan menghubungkan Jakarta dengan kota-kota disekitarnya seperti Bekasi dan Bogor, Proyek ini terdiri dari enam rute, salah satunya stasiun LRT Kuningan yang berlokasi strategis ditengah kota Jakarta. LRT (Light Rail Transit) menjadi alat transportasi yang efektif dan efisien bagi masyarakat yang berdomisili di Jakarta namun bekerja diluar Jakarta seperti Bekasi dan Bogor atau pun sebaliknya.

Pada kerja praktik ini yang diamati adalah pekerjaan pada *upper struktur* stasiun LRT Kuningan yaitu metode prestress memberikan gaya pada struktur dengan cara menarik tendon/stress bar pre-stress dengan alat *stressing jack* yang bekerja secara hidrolis. Pemberian gaya ini dilakukan dengan mengontrol regangan yang terjadi sesuai dengan toleransi perancangan. Dengan metode prestress tersebut diharapkan bisa menjadikan upper struktur kuat dalam menahan beban hidup maupun beban mati yang ada pada Stasiun LRT Kuningan tersebut.

Kata kunci : *Metode stressing upper struktur proyek Stasiun LRT Kuningan Jakarta*

ABSTRACT

Light Rail Transit Project or abbreviated as LRT Jabodebek is a light rail (LRT) rapid transit system built in Jakarta, Indonesia and connects Jakarta with surrounding cities such as Bekasi and Bogor, this project consists of six routes, one of which is the LRT station Kuningan, strategically located in the center of Jakarta. LRT (Light Rail Transit) is an effective and efficient transportation tool for people who live in Jakarta but work outside Jakarta such as Bekasi and Bogor or vice versa.

In this practical work, it was observed that work on the upper brass LRT station structure, namely the prestress method, gave the structure a force by drawing prestress tendons / stress bars with a stressing jack device that works hydraulically. Giving this force is done by controlling the strain that occurs in accordance with design tolerance. The prestress method is expected to make the upper structure strong in resisting both live and dead loads at the Kuningan LRT Station.

Keywords: *Upper structure stressing method for Kuningan Jakarta LRT Station project*