ABSTRAK

Jalan adalah jalur-jalur tanah di atas permukaan bumi yang dibuat oleh manusia dengan bentuk, ukuran-ukuran dan jenis konstruksinya sehingga dapat digunakan untuk menyalurkan lalu lintas orang, hewan dan kendaraan yang mengangkut barang dari suatu tempat ke tempat lainnya dengan mudah dan cepat. Pelaksanaan Kerja Praktik ini dilakukan diproyek "Pembangunan Konstruksi Jalan Muara Binuangen Bayah Cibarenok Provinsi Jawa Barat". Pemilik Proyek adalah Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat.

Dalam Pekerjaan ini Metode Pelaksanaannya adalah dengan menggunakan Metode Pelaksanaan Perkerasan Jalan Kaku atau *Rigit Pavement.* Keunggulan dari perkerasan kaku sendiri dibandingkan dengan perkerasan lentur (asphalt) adalah bagaimana distribusi beban disalurkan ke *subgrade*. Perkerasan kaku karena mempunyai kekakuan dan *stiffnes*, akan mendistribusikan beban pada daerah yangg relatif luas pada *subgrade*, beton sendiri bagian utama yang menanggung beban struktural.

Dalam laporan kerja praktik ini membahas tentang manajemen, pola pengendalian proyek dan metode pelaksanaan yang khususnya membahas Metode Pelaksanaan Konstruksi dari Kegiatan Proyek tersebut dimana lebih fokus ke Struktur Perkerasan Kaku *(Rigit Pavement).*

Kata kunci : Konstruksi Jalan,Struktur Perkerasan Kaku (Rigid Pavement).

http://digilib.mercubuana.ac.id/