

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGHANTAR	iii
ABSTRAK	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	ix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	2
1.4 Manfaat Penulisan.....	2
1.5 Batasan dan Ruang Lingkup Masalah	2
1.6 Metodologi Penelitian	3
BAB 2 LANDASAN TEORI	4
2.1 <i>Study Literature</i>	4
2.2 Sistem Komunikasi Satelit Kapal.....	6
2.3 Vsat SCPC.....	7
2.4 <i>Outdoor Unit (ODU)</i>	8
2.5 <i>Indoor Unit (IDU)</i>	12
2.6 <i>Bit Error Rate (BER)</i>	13
2.7 Sistem Modulasi <i>Phase Shift Keying</i>	14
2.8 <i>Link Budget</i>	15
2.9 <i>Carrier Up Link</i>	17
2.10 Redaman Propagasi Gelombang Radio.....	17
2.11 Perhitungan Redaman Hujan.....	18
2.12 PRTG.....	18

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN	20
3.1 Diagram Metodologi Penelitian	20
3.2 Pemodelan Sistem	21
3.3 Pengumpulan Data	22
3.4 Analisis Performansi Vsat Gyroscope	24
3.5 Redaman Ruang Bebas (<i>Free Spcae Loss</i>)	26
3.6 <i>Optimalisasi</i>	26
BAB 4 HASIL DAN PEMBAHASAN	27
4.1 Data Teknis	27
4.2 Perhitungan Link Budget	29
4.3 Perhitungan Bandwidth Carrier.....	29
4.4 Menghitung BER	30
4.5 Menghitung C/N.....	30
4.6 Menghitung Eb/No.....	31
4.7 Sinyal yang diterima	31
4.8 Pengaruh Penurunan Level Sinyal	37
4.9 Mengatasi Penurunan Level Sinyal.....	38
4.10 Pengaruh Posisi Satelit Terhadap Power	39
BAB 5 PENUTUP.....	41
5.1 Kesimpulan	41
5.2 Saran.....	42
DAFTAR PUSTAKA	43
LAMPIRAN.....	45